CONSORCIO
901.902.786-1

INFORME MENSUAL No. 09
DEL 01 AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025

CONTRATO ICCU-139 DE 2025



"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMARÁN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"

3176356196
3017304248
3208304254

Carrera 11ª No. 17-21
Riohacha – La Guajira

consorcioyvy@gmail.co

CONSORCIO
901.902.786-1

INFORME MENSUAL No. 09
DEL 01 AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025

CONTRATO ICCU-139 DE 2025 CON OBJETO: "INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMARÁN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"

ENTIDAD CONTRATANTE: INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA – ICCU

CONTRATISTA: CONSORCIO YVY

INTERVENTORÍA: CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050

BOGOTÁ, COLOMBIA
05 DE ENERO DE 2026

3176356196
3017304248
3208304254

Carrera 11ª No. 17-21
Riohacha – La Guajira

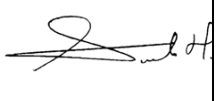
consorcioyvy@gmail.co
m

CONSORCIO
901.902.786-1

ÍNDICE DE MODIFICACIONES:

Versión	Fecha	Observaciones
001	26/01/2026	Versión Uno
002	03/06/2026	Versión Dos
003	05/08/2026	Versión Tres
004	06/08/2026	Versión Cuatro

REGISTRO DE REVISIONES:

	ELABORÓ Y APROBÓ:			
CONTRATISTA				
	Judy R. Sánchez Saldaña Residente de obra Simijaca	**ARMANDO LUIS MENDOZA MARTÍNEZ** Director de Obra Rio Negro	**GUSTAVO MARTIN** Director de Obra Ubaté	**JAIME AMADEO SANCHEZ** Director de Obra de Almeida

	REVISÓ:	**APROBÓ:**
INTERVENTORÍA		
	JAVIER MURCIA G. Residente de Interventoría	**EDGAR MAURICIO BELTRÁN** Director de Interventoría

CONSORCIO
901.902.786-1

TABLA DE CONTENIDO

1. MARCO ADMINISTRATIVO Y LEGAL 7
2. INTRODUCCIÓN 8
3. OBJETIVOS 9
   3.1 Objetivo General 9
   3.2 Objetivo Específico 9
4. ANTECEDENTES 9
5. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 11
   5.1 Localización de los tramos después de las visitas. 13
6. ASPECTOS TÉCNICOS DEL PROYECTO 16
   6.1 Características técnicas del proyecto. 16
   6.2 Actividades ejecutadas en el mes 17
      6.2.1 Recepción y análisis de resultados de laboratorio 19
      6.2.2 Provincia de Ubaté 19
      6.2.3 Provincia de Rionegro 44
      6.2.4 Provincia de Almeidas 59
7 ASPECTOS FINANCIEROS 67
   7.2 Presupuesto oficial 67
      7.2.2 Presupuesto de obra. 67
      7.2.3 Presupuesto de caracterización vial y ensayos 68
   7.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra 72
   7.4 Modificaciones de obra 73
   7.5 Avance físico 75
   7.6 Seguimiento a la inversión del Anticipo 80
8 Conclusiones 82

INDICE DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Localización de los tramos de intervención de la provincia de Ubaté. 13
Ilustración 2. Localización de los tramos de intervención de la provincia de Almeidas. 14
Ilustración 3. Localización de los tramos de intervención de la provincia de Rio Negro. 15
Ilustración 4. Avance programado acumulado vs Avance ejecutado acumulado. . 79

INDICE DE TABLAS

Tabla 1.Tramos viales del lote 2..... 12
Tabla 2. Diseño de Mezcla de concreto. 21
Tabla 3. Relación de toma de muestras de concreto en obra. 21
Tabla 4. Personal de Trabajo en Susa- Provincia de Ubaté..... 22
Tabla 5. Maquinaria y Equipo Susa- Provincia de Ubaté 22
Tabla 6. Estado del tiempo en Susa- Provincia de Ubaté 23
Tabla 7. Personal de Trabajo en Simijaca - Provincia de Ubaté 31
Tabla 8. Maquinaria y equipo en Simijaca - Provincia de Ubaté 31
Tabla 9.Estado del tiempo Simijaca- Provincia de Ubaté..... 32
Tabla 10. Relación de toma de muestras de concreto - Provincia de Ubaté..... 38
Tabla 11. Diseño de Mezcla de concreto. 38
Tabla 12. Personal de Trabajo en Ubaté- Provincia de Ubaté 39
Tabla 13. Maquinaria y Equipo Ubaté - Provincia de Ubaté..... 39
Tabla 14. Estado del tiempo en Ubaté- Provincia de Ubaté..... 40
Tabla 15. Compromisos pactados reunión de socialización- Provincia de Ubaté . 44
Tabla 16.Diseño de Mezcla de concreto. 46
Tabla 17. Personal la Palma-provincia de Rionegro 47
Tabla 18. Maquinaria y equipo-la Palma provincia de Rionegro 47
Tabla 19. Estado del clima provincia de Rionegro 53
Tabla 20. Personal Villagómez-provincia de rionegro 55
Tabla 21. Maquinaría y equipo Villagómez- provincia de Rionegro..... 55
Tabla 22. Estado del tiempo de diciembre 59
Tabla 23. Personal Manta 60
Tabla 24. Maquinaria y equipo Manta 60

Tabla 25. Registro fotográfico Manta 61
Tabla 26. Personal Choconta 63
Tabla 27. Maquinaría y equipo Choconta 63
Tabla 28. Registro fotográfico Chocontá 64
Tabla 29. Registro de lluvias provincia de Almeidas. 65
Tabla 30. Personal Sesquile 66
Tabla 31. Maquinaria y equipo Sesquile 66
Tabla 32. Registro fotográfico Sesquile 66
Tabla 33. Registro de lluvias provincia de Almeidas. 67
Tabla 34. Presupuesto contractual. FUENTE: Elaboración propia. 68
Tabla 35. Presupuesto de la etapa de caracterización. 72
Tabla 36. Relacion de oficios radicados pago del 30% del anticipo del valor del contrato. Fuente: Propia. 73
Tabla 37. Avances acumulados por incidencia. 78
Tabla 38. Avances mensuales. FUENTE: Elaboración propia. 78
Tabla 39. Plan de Inversión del Anticipo. FUENTE: Elaboración propia. 81

1. MARCO ADMINISTRATIVO Y LEGAL.

A continuación, se presenta la información general del contrato de obra:

CONTRATO DE OBRA No.	ICCU No. 139 de 2025
CONTRATANTE	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU
CONTRATISTA	CONSORCIO YVY
REPRESENTANTE LEGAL	YEINER RAFAEL SIERRA SANDOVAL
OBJETO	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE UBATÉ, ALMEIDAS Y RÍONEGRO, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.
VALOR DEL CONTRATO	$ 34,436,321,680.00
TIEMPO DE EJECUCIÓN	11 MESES O HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2025
FECHA DE INICIO	01 DE ABRIL DE 2025
FECHA DE TERMINACIÓN	31 DE DICIEMBRE DE 2025
PRÓRROGA No 1 DE TIEMPO	5 MESES
NUEVA FECHA DE TERMINACIÓN	31 DE MAYO DE 2026

2. INTRODUCCIÓN

El presente documento corresponde al **Informe Mensual N° 9,** en el marco del Contrato de Obra Pública N° ICCU-139 de 2025. Dicho contrato ampara la ejecución del programa departamental de mejoramiento vial "INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMARÁN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA", en adelante "Programa Caminos Vecinales: Caminos Para Quedarse", desarrollado por el CONSORCIO YVY para el Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca (ICCU), con la interventoría técnica del CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050.

El objetivo general del proyecto es mejorar sustancialmente las condiciones de transitabilidad y fomentar el desarrollo integral de las comunidades en diversos corredores viales terciarios del departamento. Esto se logrará mediante la aplicación de técnicas innovadoras de estabilización química de la rasante, en concordancia con las especificaciones del Instituto Nacional de Vías (INVIAS) (Artículos 237-22 y 323-22), las cuales se verán complementadas por la ejecución de obras de drenaje, que consisten en alcantarillas de tubería de concreto reforzado; obras de contención, materializadas en muros de concreto reforzado; y actividades de mantenimiento, tales como la limpieza de alcantarillas con un diámetro igual o inferior a 36 pulgadas. Todo ello, en concordancia con los principios de sostenibilidad y bienestar social del programa departamental.

El presente informe detalla los avances, las actividades ejecutadas, la gestión de recursos, el control de calidad y el estado general de la obra durante el periodo comprendido entre el **1 y el 31 de Diciembre de 2025.**

Específicamente, el presente informe se centra en el progreso de la Fase 3: Intervención física de las vías seleccionadas, correspondiente a los tramos viales del Lote 2, que abarca las provincias de Ubaté, Almeidas y Ríonegro. A continuación, se detallarán las actividades de campo desarrolladas, el cumplimiento del cronograma contractual y otros aspectos relevantes que incidieron en el desarrollo del proyecto durante el periodo de referencia.

3. OBJETIVOS

3.1 Objetivo General

Presentar de manera integral el estado de avance y la gestión técnica, administrativa y contractual del proyecto "INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMARÁN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA", Lote 2, durante el periodo comprendido entre el 1 y el 31 de diciembre de 2025, en cumplimiento de las obligaciones establecidas en el Contrato de Obra Pública N° ICCU-139 de 2025.

3.2 Objetivo Específico

- Realizar informe financiero, técnico y administrativo referente al objeto del contrato.
- Servir como soporte para el seguimiento técnico y administrativo por parte del Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca (ICCU) y el CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050.
- Detallar el progreso alcanzado en las actividades correspondientes a la Fase 3: Intervención física de las vías seleccionadas del Lote 2 (Provincias de Ubaté, Almeidas y Rionegro), conforme a lo estipulado en el Anexo Técnico.
- Presentar el estado de cumplimiento del cronograma contractual para las actividades, identificando avances, y posibles desviaciones.

4. ANTECEDENTES

El proyecto "INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMARÁN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA" surge como una iniciativa estratégica para abordar la necesidad de mejorar la infraestructura vial terciaria y promover el desarrollo integral en las comunidades rurales del departamento.

Se fundamenta en el marco normativo y técnico desarrollado por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS), particularmente en la **Resolución 2451 del 15 de julio de 2022**, la cual adopta las especificaciones generales de construcción para la regulación de nuevas tecnologías en proyectos de infraestructura vial. Esta resolución, resultado de un trabajo colaborativo con fabricantes, permite la utilización de diversos agentes para el mejoramiento de las propiedades mecánicas de los suelos, incluyendo los materiales de subrasante, y es referenciada directamente en los artículos 237-22 y 323-22 del INVIAS, que guían las

intervenciones a ejecutar. La relevancia de estas especificaciones se acentúa al considerar la variabilidad geotécnica del departamento; las visitas de campo iniciales del presente proyecto han confirmado que los suelos no son homogéneos entre las provincias intervenidas. Por ejemplo, las condiciones encontradas en la provincia de Río Negro difieren sustancialmente de las observadas o anticipadas en Almeidas o Ubaté, lo que subraya la necesidad de una aplicación diferenciada de las técnicas de estabilización contempladas por la normativa.

Estas alternativas de estabilización han sido propuestas y evaluadas en diversos contextos latinoamericanos, contando con el acompañamiento técnico de entidades como la Corporación Andina de Fomento (CAF) para su implementación en vías de carácter terciario.

En el contexto departamental, el Programa de Gobierno 2024-2027 "Caminando, Escuchando, Gobernando" y el Plan Departamental de Desarrollo 2024-2028 "GOBERNANDO: MÁS QUE UN PLAN" (aprobado mediante Ordenanza No. 001 de 2024) contemplan la creación del **Programa de Caminos Vecinales**. Este programa tiene como objetivo principal intervenir las rasantes de un porcentaje significativo de las vías del departamento, mejorando su capacidad de soporte mediante la mezcla con agentes estabilizantes propuestos por la normativa INVIAS. El fin último es optimizar la transitabilidad para los usuarios de los corredores, los cuales poseen vocación turística, productiva y de conexión territorial, contribuyendo así a la mejora de las condiciones económicas de la región.

Como respuesta a la heterogeneidad de los suelos y materiales de rasante en Cundinamarca, el Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca (ICCU) ha adelantado un proceso de priorización de corredores viales en los municipios, basado en socializaciones con las juntas de acción comunal, residentes y representantes de sectores productivos. Este proceso ha permitido seleccionar los tramos a intervenir, donde se determinará el comportamiento de los agentes estabilizantes y su influencia en la capacidad portante de la capa de rodadura.

El contrato **N° ICCU-139 de 2025**, adjudicado al CONSORCIO YVY, forma parte de esta iniciativa. Su alcance comprende la ejecución de tres fases:

- **Fase 1:** Diagnóstico y caracterización.
- **Fase 2:** Caracterización de materiales y propuesta de intervención.
- **Fase 3:** Intervención física de las vías seleccionadas.

Durante el periodo que abarca este informe, las actividades se han centrado en la **Fase 3: Intervención física de las vías seleccionadas.**

La supervisión técnica del proyecto está a cargo del **CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050**, como se estipula en el Anexo Técnico del proceso.

5. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto objeto del presente contrato se desarrollará en el departamento de Cundinamarca, en el centro del territorio colombiano. Su ejecución se encuentra distribuida en tres (3) provincias administrativas: Ubaté, Almeidas y Rionegro, abarcando un conjunto de municipios en cada una de ellas.

A continuación, se presentan los tramos viales que serán objeto de intervención dentro del proyecto. Se incluye su ubicación precisa, detallando municipios y provincias correspondientes, así como la longitud aproximada de cada tramo seleccionado, de acuerdo a la caracterización realizada por el contratista.

LOTE 2											
LOTE	PROVINCIA	MUNICIPIO	PROYECTO	KM	COORD. INICIO	COORD. FIN	TIPO VÍA	CÓDIGO VÍA RURAL	CÓDIGO TRAMO VÍA MÁS CERCANÍA	NOMBRE	SECTOR
2	ALMEIDAS	CHOCONTÁ	Chocontá - Hato Fiero - Lenguazaque	8.64	5°9'2.81"N 73°40'43.19"O	5°9'25.24"N 73°41'43.97"O	4	SIN CÓDIGO	5501	Troncal Central del Norte	Chocontá - Tunja
2	ALMEIDAS	SESQUILÉ	Vía Sesquilé Guatavita - El Hato - Ranchería - El Uval - El Hato	17.4	4°58'48.70"N 73°47'26.24"O	4°59'19.90"N 73°47'15.0"O	4	SIN CÓDIGO	5501	Troncal Central del Norte	Tocancipá - Chocontá
2	ALMEIDAS	MANTA	Manta (Las Puertas) - San Jerónimo - Y de Cubia - Capadocia - Salgado - Minas - Guayata	8.98	5°0'11.93"N 73°32'49.69"O	4°59'37.12"N 73°32'12.43"O	5, 6	SIN CÓDIGO	5607	Conexión Troncal Central del Norte - Troncal Villagarzón Saravena	Brisas - Guateque
2	RIONEGRO	LA PALMA	La Palma - Útica (La Cañada - Zumbe)	20.5	5°21'35.48"N 74°24'41.44"O	5°15'46.87"N 74°27'16.85"O	6	SIN CÓDIGO	5604	Circuito de las provincias de Rionegro y Bajo Magdalena	Yacopí - La Palma
2	RIONEGRO	VILLAGÓMEZ	Variante Buenavista: Cruce Escuela Vieja - Puente Tabla (Límite Con Pacho)	2.51	5°12'54.35"N 74°11'26.90"O	5°12'42.1"N 74°11'39.0"O	4	SIN CÓDIGO	No hay información	No hay información	No hay información
2	RIONEGRO	TOPAIPÍ	Puente Ibama - Suraz - San Antonio	23.2	5°23'48.29"N 74°16'49.06"O	5°20'31.20"N 74°14'16.05"O	6	SIN CÓDIGO	No hay información	No hay información	No hay información
2	RIONEGRO	YACOPÍ	Galápagos - Theran - Llano Mateo - Yacopí - Naranjal	20.2	5°27'35.91"N 74°20'17.23"O	5°35'28.71"N 74°22'39.42"O **Nota:** Se priorizaron tres subtramos del recorrido que completan los 20.15 km indicados en el anexo técnico.	5	SIN CÓDIGO	5604	Circuito de las provincias de Rionegro y Bajo Magdalena	Yacopí - La Palma
2	UBATÉ	SIMIJACA	Vía Nacional - Vereda El Pántano	5.72	5°29'59.75"N 73°50'46.04"O	5°31'6.56"N 73°49'17.40"O	0	SIN CÓDIGO	45A05	Troncal Central	Ubaté - Puente Nacional
2	UBATÉ	SUSA	Vía Carmen de Carupa - Las Vueltas	7.4	5°26'25.25"N 73°48'47.06"O	5°24'24.27"N 73°47'53.73"O	0	SIN CÓDIGO	45A05	Troncal Central	Ubaté - Puente Nacional
2	UBATÉ	TAUSA	Florida - Palogueroso - Sanabria - Piedra Molino - Las Favoritas - Santa Helenita - Alta Mira Y Tausaquita	6.71	5°11'46.50"N 73°41'46.05"O	5°9'49.00"N 73°35'41.10"O	4	SIN CÓDIGO	45A05	Troncal Central	Zipaquirá - Ubaté
2	UBATÉ	UBATÉ	Ubaté	7.8	5°16'47.18"N 73°49'9.17"O	5°18'53.89"N 73°46'17.0"O	4	SIN CÓDIGO	45A05	Troncal Central	Zipaquirá - Ubaté

Tabla 1.Tramos viales del lote 2

La cobertura territorial de este proyecto implica una intervención intermunicipal y regional, permitiendo abordar las necesidades específicas de cada localidad dentro de su respectiva provincia.

5.1 Localización de los tramos después de las visitas.

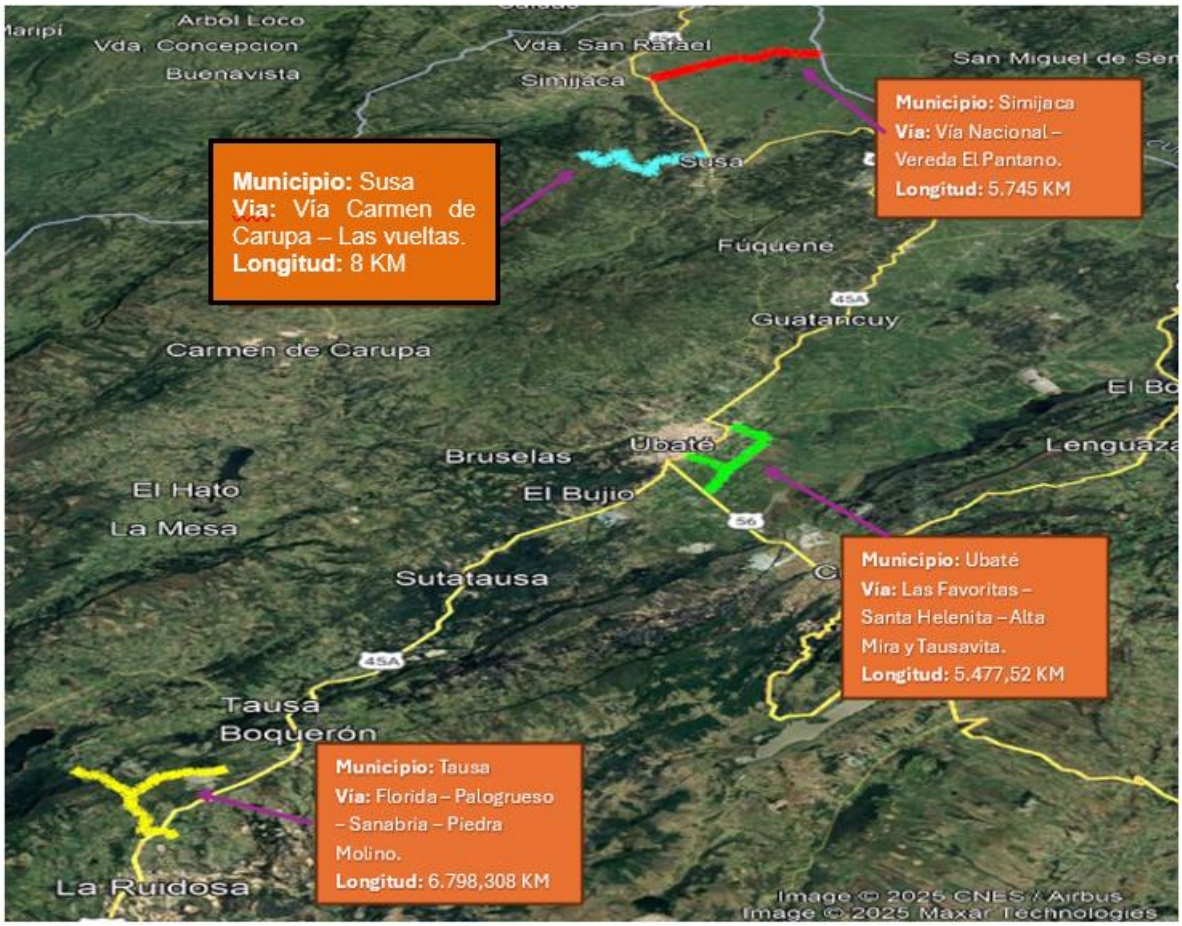


Ilustración 1. Localización de los tramos de intervención de la provincia de Ubaté.

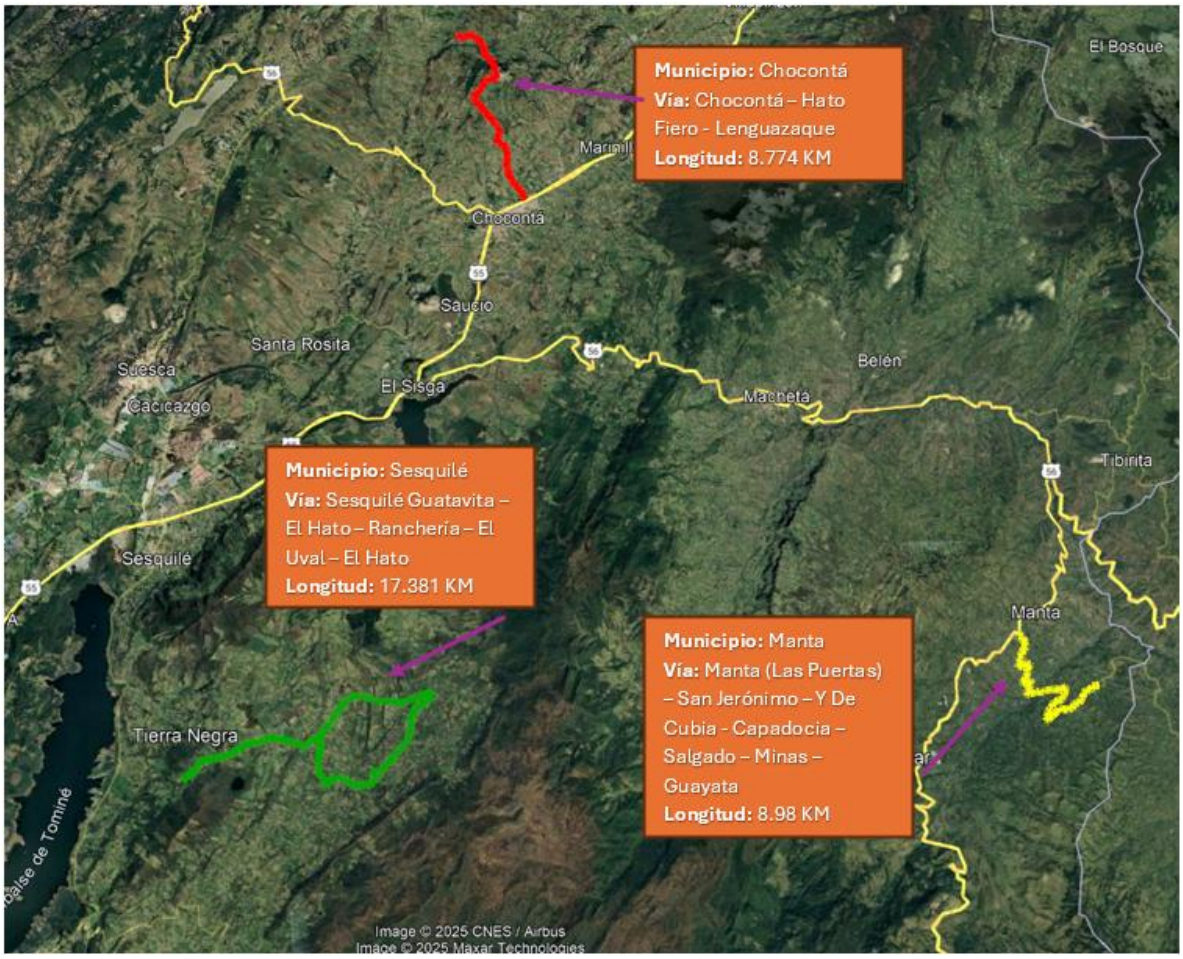


Ilustración 2. Localización de los tramos de intervención de la provincia de Almeidas.

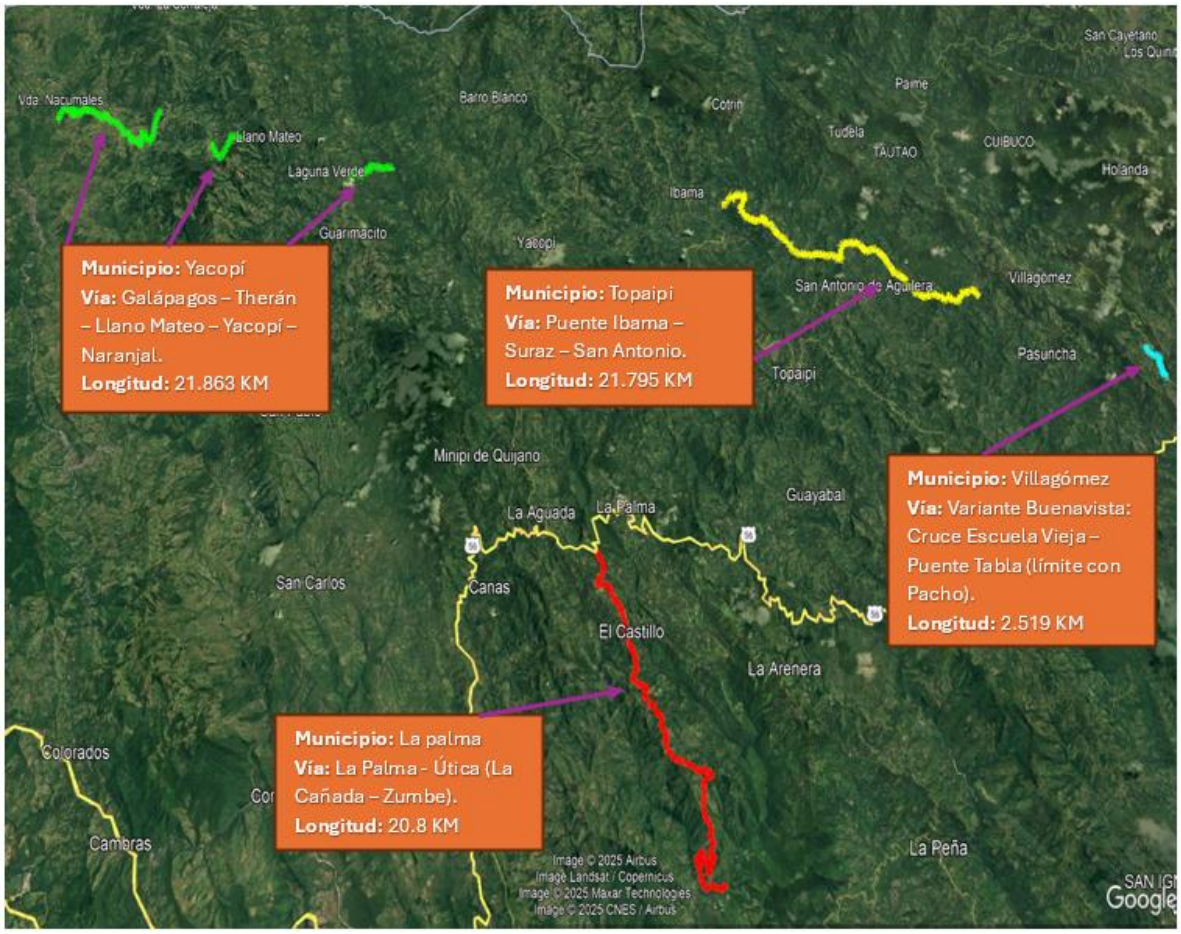


Ilustración 3. Localización de los tramos de intervención de la provincia de Rio Negro.

6. ASPECTOS TÉCNICOS DEL PROYECTO

6.1 Características técnicas del proyecto.

El presente proyecto contempla la intervención de un conjunto de vías rurales ubicadas en las provincias de Ubaté, Almeidas y Rionegro, en el departamento de Cundinamarca, con una longitud total estimada de 128,79 kilómetros. Estas vías corresponden principalmente a corredores terciarios, priorizados por las comunidades locales mediante procesos participativos, en el marco del Programa "Caminos Vecinales, Caminos para Quedarse".

Durante el periodo correspondiente al mes de Diciembre de 2025, el proyecto continuó su desarrollo en la Fase 3: Intervención física de las vías seleccionadas, con la localización y replanteo de alcantarillas de 36” en el municipio de Ubaté; levantamiento de Actas de vecindad y actas de entorno, toma de topografía de los corredores a intervenir en el municipio de Susa y Ubaté, procesamiento de la información para la generación del dibujo de la vías; y entrega para revisión de la Interventoría.

Se realizó una segunda entrega de planos en planta, perfiles y secciones transversales de la vía Susa con el abscisado definitivo (K1+877 - K9+038). También se realizó entrega del plano de topografía del tramo No 2 de la vía del municipio de Ubaté.

Con estos avances, se consolidó el objetivo de establecer características técnicas específicas y definitivas para cada tramo vial, en función de las condiciones geotécnicas reales del terreno, conforme a lo establecido en la Resolución 20243040058145 del 29 de noviembre de 2024, la cual regula el reporte de información al Sistema Integral Nacional de Información de Carreteras – SINC.
Las actividades de caracterización incluyeron:

- Toma de muestras mediante apiques en puntos estratégicos, con posterior realización de ensayos en laboratorio acreditado para determinar propiedades físicas y mecánicas del suelo (CBR, compresión, granulometría, entre otros).
- Análisis de resultados de laboratorio, que permite comparar el comportamiento de diferentes estabilizantes sobre muestras representativas de cada tramo.
- Elaboración de planos estratigráficos, que representan gráficamente la secuencia vertical de los materiales identificados en los apiques.
- Selección de estabilizantes químicos, de acuerdo con criterios de

comportamiento mecánico, condiciones de humedad, plasticidad y tipo de suelo.

A partir de estos insumos técnicos, se formularon las soluciones de intervención más adecuadas para cada corredor, las cuales incluyeron, según el caso, estabilización química de la rasante, ejecución de obras de drenaje (como alcantarillas y cunetas), y donde se requiera, obras menores de contención o confinamiento.

6.2 Actividades ejecutadas en el mes

Durante el mes de diciembre de 2025, el proyecto avanzó en el desarrollo de la Fase 2: Ensayos y diseño de estabilización, que consiste en el análisis detallado de las condiciones geotécnicas de los tramos viales intervenidos, con el fin de definir las soluciones técnicas más adecuadas para su estabilización y mejoramiento. Así mismo, se dio continuidad a la Fase 3: Intervención física de las vías seleccionadas, donde se realizaron actividades de construcción de alcantarillas en el tramo de La Palma en la Provincia de Rionegro; los tramos de Susa y Ubaté en la provincia de Ubaté; y los tramos de Manta y Chocontá en la provincia de Almeidas.

En el marco de la ejecución de la Fase 2, y con el propósito de obtener resultados favorables a compresión inconfinada que cumplan los requisitos técnicos, normativos y presupuestales para el presente proyecto, se realizaron las siguientes actividades principalmente:

- Recepción de resultados finales de laboratorio: Durante el mes se obtuvieron los resultados finales de los ensayos de compresión y de las pruebas de desempeño de los químicos, junto con los demás análisis realizados sobre las muestras recolectadas en los apiques de los diferentes corredores viales. Esta información permitió contar con parámetros definitivos para la toma de decisiones técnicas.

- Análisis de resultados y selección de estabilizantes químicos: Con los datos obtenidos, se avanzó en la revisión técnica y estructuración de la información, realizando un análisis comparativo de alternativas de estabilización química. Sin embargo, los resultados no fueron favorables respecto a los requisitos mencionados anteriormente, así mismo, dichos resultados no se pudieron oficializar a interventoría en el presente periodo dado que no se logró la digitalización de los resultados y las verificaciones respectivas antes de emitir los informes definitivos.

- Inspección de estructuras de drenaje: Se realizaron recorridos de campo para evaluar el estado de las alcantarillas existentes y determinar el número y la ubicación de las nuevas estructuras que deberán construirse, como parte de las acciones de planeación orientadas a garantizar un adecuado comportamiento hidráulico de las vías.

- Labores de limpieza puntual: En algunos municipios se llevaron a cabo acciones de mantenimiento en alcantarillas existentes, en total 32 alcantarillas en el tramo del municipio de sesquilé, (Tierra negra-Rancheria-El hato) consistentes en la limpieza de sedimentos y material acumulado, con el fin de mantener su funcionamiento mientras se define la construcción de nuevas estructuras.

- Seguimiento técnico y consolidación de información: Se efectuó el seguimiento continuo al avance físico del proyecto, al tiempo que se consolidó la información técnica generada durante el mes para su inclusión en el presente informe y en los anexos correspondientes.

Adicionalmente, durante el periodo evaluado se desarrollaron actividades en el municipio de Sesquilé, donde se ejecutaron labores hasta mediados del mes de diciembre de 2025, correspondientes principalmente a la limpieza de treinta y dos (32) alcantarillas, incluyendo la intervención de las tuberías transversales y de las estructuras de encole y descole, garantizando el adecuado funcionamiento del sistema de drenaje.

En cuanto a las actividades de construcción de alcantarillas desarrolladas durante el periodo, estas se ejecutaron en los municipios de Susa, mediante la intervención de las alcantarillas Nos. 3, 4 y 6; Ubaté, con la construcción de las alcantarillas Nos. 1 y 2; y La Palma, donde se adelantó la construcción de las alcantarillas Nos. 11, 14, 54A y 54B. En estos frentes de obra se realizaron actividades de excavación, conformación de estructuras de encole y descole, instalación y armado de acero de refuerzo, fundición de elementos en concreto, instalación de tubería donde fue requerida y demás actividades propias de la ejecución de estas estructuras hidráulicas, conforme al alcance contractual.

Estas actividades fueron desarrolladas por el equipo técnico del contratista, con el acompañamiento de la interventoría, cumpliendo con los lineamientos establecidos en el cronograma de ejecución y con las especificaciones técnicas definidas para esta etapa del proyecto.

6.2.1 Recepción y análisis de resultados de laboratorio

Durante el mes de diciembre de 2025 se avanzó en la consolidación de la información derivada de los ensayos de laboratorio asociados a los apiques ejecutados en los diferentes tramos viales del proyecto. Sin embargo, debido a los periodos de cierre y a las limitaciones operativas propias de la temporada decembrina, no se alcanzó a alcanzó a emitir los informes definitivos correspondientes a los resultados obtenidos.

En consecuencia, durante este periodo no se recibieron ni se formalizaron resultados de laboratorio finales. No obstante, se continuó con la elaboración y estructuración de los informes técnicos, quedando pendiente la emisión oficial de los resultados para su posterior análisis e incorporación dentro de la evaluación geotécnica y del proceso de selección de alternativas de estabilización de suelos.

6.2.2 Provincia de Ubaté

Durante el mes de diciembre de 2025, el proyecto avanzó en la Fase 3: Intervención física de las vías seleccionadas, fase que contempla el inicio de la construcción de las obras previstas dentro del alcance contractual.

Las principales actividades ejecutadas fueron las siguientes:

6.2.2.1 Frente de Obra Susa - Provincia de Ubaté

6.2.2.1.1 Intervención de alcantarilla No. 3

Se desarrolló las siguientes actividades:

- El día 03 de Diciembre de 2025, se realizó una segunda entrega de planos en planta, perfiles y secciones transversales de la vía Susa con el abscisado definitivo (K1+877 - K9+038), para revisión de la Interventoría, dicha información fue remitida mediante intercambio técnico interno entre los profesionales de topografía del contratista y de la interventoría, por lo que **no** se cuenta con un comunicado u oficio con número de consecutivo que soporte dicha remisión.

- Se inició labores con una segunda cuadrilla, para desarme de acero en

descole y demolición de roca en la poceta de encole.

- Se realizó excavación en el descole con uso de retroexcavadora.

6.2.2.1.2 Intervención de alcantarilla No. 4

- Se realizó desencofrado de la poceta y limpieza general de la caja.
- Se preparó concreto de limpieza para solado de dentellones y mortero para paredes de los dentellones con sección 2,20 x 0,2 x 0,2 y 3,9 x 0,2 x 0,2, respectivamente.
- Instalación de acero de dentellones y parrilla inferior y superior de la placa solera. Acero de 1/2" longitudinal y transversal.
- Se realizó excavación y reacomodamiento de lonas de tierra sobre vía, con el propósito de preparar el espacio de la formaleta y garantizar el espesor de muro de 20 cm del cabezote en el descole.
- Se realizó figurado y armado de acero vertical del muro y aletas en el descole. Acero de 1/2" en la vertical y acero de 3/8" en la horizontal.
- Se realizó la preparación de concreto de 21 Mpa para placa de fondo, aletas y muro cabezote en el descole. Las proporciones corresponden al diseño de mezcla entregado, Relación 1:2,2:2,7, como se muestra en la tabla No 2.

CANTIDAD PARA 1 M3 DE CONCRETO						
Material	Peso (kg/m^3)	Densidad (kg/m^3)	Volumen (m^3/M^3)	Ajuste por Humedad (kg/m^3)	Cantidades para 1 bulto de cemento (kg/bulto)	Relación
Cemento	355	2900	0,122	355	42,5	1,00
Agua	195,0	1000,0	0,195	187	22,4	0,53
Aire	0,0	0	0,020	0	0,0	
Arena	723,4	2340,0	0,309	781	93,6	2,20
Grava	938,1	2257,0	0,416	951	114,0	2,68
Total	2211,0		1,062	2273	272,5	

Tabla 2. Diseño de Mezcla de concreto.

Se realizó toma de muestras de concreto, para control de la resistencia. A la fecha se tiene pendiente la entrega de resultados por parte del laboratorio.

TOMA DE MUESTRAS DE CONCRETO - FRENTE DE OBRA SUSA					
ELEMENTO	FECHA DE FUNDIDA	NÚMERO DE MUESTRAS	ROTURA A 7 DÍAS	ROTURA A 14 DÍAS	ROTURA A 28 DÍAS
POCETA ALC #4	25/11/2025	6	2/12/2025	9/12/2025	23/12/2025
PLACA DE FONDO DESCOLE ALC #4	4/12/2025	3	11/12/2025	18/12/2025	1/01/2026
ALETAS Y MURO ALC #4	6/12/2025	3	13/12/2025	20/12/2025	3/01/2026

Tabla 3. Relación de toma de muestras de concreto en obra.

6.2.2.1.3 Intervención de alcantarilla No. 6

- Se realizó la excavación manual de zanja en el descole.
- Se realizó excavación manual y perfilado de poceta en el encole, profundidad final fondo de excavación 2,50m.
- Posteriormente se realizó la preparación de concreto para solado de 5 cm de espesor.
- Se realizó la señalización de las alcantarillas de la #1 a la #7, renivelación

con recebo de hundimientos presentados en bordes de enconles y descoles de alcantarillas y aseo general de todo el frente de obra.

- Para el desarrollo de actividades en el frente de obra Susa, se contó con los siguientes recursos:

CARGO	ESPECIALIDAD	FRENTE DE OBRA	CANTIDAD
DIRECTOR DE OBRA	INGENIERO CIVIL		1
RESIDENTE DE OBRA	INGENIERO CIVIL		1
INSPECTOR DE OBRA	INGENIERO CIVIL		1
RESIDENTE DEL ÁREA SOCIAL	TRABAJADORA SOCIAL		1
RESIDENTE AMBIENTAL	INGENIERA AMBIENTAL		1
TOPÓGRAFO	INGENIERO TOPOGRÁFICO		1
MAESTRO	CONSTRUCCIÓN ALCANTARILLAS	SUSA	1
AYUDANTES	CONSTRUCCIÓN ALCANTARILLAS	SUSA	6

Tabla 4. Personal de Trabajo en Susa- Provincia de Ubaté.

MAQUINARIA / EQUIPO MENOR	CANTIDAD
EQUIPO DE TOPOGRAFÍA (ESTACIÓN TOTAL Y NIVEL)	1
RETROEXCAVADORA CAT ALQUILER POR DÍAS	1
COMPACTADOR TIPO CANGURO	1
MEZCLADORAS DE CONCRETO	2
PLANTA ELÉCTRICA	1
MARTILLO DEMOLEDOR	1
BOMBA ELÉCTRICA	1
HERRAMIENTA MENOR	6

Tabla 5. Maquinaria y Equipo Susa- Provincia de Ubaté

Durante el mes de diciembre se presentaron algunas lluvias fuertes, sin embargo, al mejorar las condiciones del clima se continuaron con las labores.

TABLA DE REGISTRO DIARIO DE LLUVIAS

FECHA 3 (Día) 1 (Mes) 1 2 (Año) 20 25

CONTRATO DE OBRA No: 139 DE 2025 **CONTRATISTA:** CONSORCIO YVY

CARRETERA Y/O PROYECTO: CAMINOS VECINALES

SECTOR: PROVINCIA DE UBATE

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	24	24	23	24	24	24	24	24	21	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	740
Lluvias moderadas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lluvias intensas	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

Tabla 6. Estado del tiempo en Susa- Provincia de Ubaté

6.2.2.1.4 Registro fotográfico del avance de las obras

Provincia de Ubaté	
Municipio de Susa-Alcantarilla #4	
	
	

YVY
CONSORCIO
901.902.786-1









3176356196
3017304248
3208304254

Carrera 11ª No. 17-21
Riohacha – La Guajira

consorcioyvy@gmail.co









Municipio de Susa – Alcantarilla #3

CONSORCIO
901.902.786-1









3176356196
3017304248
3208304254

Carrera 11ª No. 17-21
Riohacha – La Guajira

consorcioyvy@gmail.co

CONSORCIO
901.902.786-1









Municipio Susa- Alcantarilla #6

3176356196
3017304248
3208304254

Carrera 11ª No. 17-21
Riohacha – La Guajira

consorcioyvy@gmail.co





Municipio Susa- Señalización y aseo general





6.2.2.2 Frente de Obra Simijaca - Provincia de Ubaté.

1. Debido a que durante el mes de diciembre se presentaron fuertes lluvias en horas de la noche a partir del día 14 y además no se recibió estabilizante químico, fue necesario volver a nivelar el cordón excavado del tramo de 57

ml entre abscisas K0+060 a K0+000. Durante los primeros días de diciembre, se continuó con el extendido del material para permitir que disminuyera el exceso de humedad, posteriormente se vibró y se re compactó para dejar el sector en condiciones similares, a las encontradas antes de excavación

2. El 12 de diciembre de 2025 se recibió una reclamación por parte de la Alcaldía de Simijaca, en la que manifestó su inconformidad debido a la falta de avance evidenciada en la ejecución del contrato. En consideración a que el proceso de aprobación de los ensayos de laboratorio para la estabilización química del material estaba tomando más tiempo del previsto, la Alcaldía, a través del Ingeniero de Planeación, dispuso el traslado de la maquinaria del municipio para ejecutar actividades de mantenimiento rutinario, con el fin de mejorar la transitabilidad de la vía mientras se daba inicio a las actividades de estabilización contempladas en el contrato. Estas labores se desarrollaron hasta el 16 de diciembre de 2025.

   Durante este periodo, el personal del contrato hizo presencia permanente en el frente de obra para señalizar y delimitar el tramo correspondiente a la intervención contractual, comprendido entre las abscisas K3+887 y K4+280 (abscisado final), con el propósito de evitar que la maquinaria de la Alcaldía ejecutara actividades dentro de dicho sector y así preservar el área destinada a las obras de estabilización.

3. Se realizaron actividades de aseo general de la zona de parqueo de maquinaria; y, limpieza y recolección de estabilizante químico endurecido en el área de acopio, con su respectiva señalización y delimitación.

4. Se realizaron actividades de limpieza manual de cunetas y salidas de agua en el tramo intervenido.

5. Se realizó reunión de socialización del estado del contrato con la comunidad el día 22 de diciembre de 2025.

6. Se realizó recorrido en el tramo estabilizado para verificar el estado de la superficie luego de las fuertes lluvias presentadas en la noche del 21 de diciembre de 2025, una vez realizado dicho recorrido no se identificaron afectaciones al tramo estabilizado.

6.2.2.2.1 Maquinaria y Equipo - Contrato de Obra

Durante el mes de diciembre, en el frente de obra Simijaca, se contó con el siguiente equipo de trabajo:

CARGO	ESPECIALIDAD	FRENTE DE OBRA	CANTIDAD
DIRECTOR DE OBRA	INGENIERO CIVIL		1
RESIDENTE DE OBRA	INGENIERO CIVIL		1
RESIDENTE DEL ÁREA SOCIAL	TRABAJADORA SOCIAL		1
RESIDENTE AMBIENTAL	INGENIERA AMBIENTAL		1
TOPÓGRAFO	INGENIERO TOPOGRÁFICO		1
OPERARIOS DE MAQUINARIA	MOTONIVELADORA, CILINDRO Y CARROTANQUE IRRIGADOR	SIMIJACA	3
AYUDANTES	TRABAJOS VARIOS	SIMIJACA	1

Tabla 7. Personal de Trabajo en Simijaca - Provincia de Ubaté

En el frente de obra se mantuvo presente el siguiente equipo y maquinaria:

MAQUINARIA / EQUIPO MENOR	CANTIDAD
EQUIPO DE TOPOGRAFÍA	1
MOTONIVELADORA CASE 845 B	1
MOTONIVELADORA 4165D	1
CARRO TANQUE TLN 148 (ALQUILER)	1
VIBRO COMPACTADOR SANY C578	1
SEÑALIZACIÓN	10
HERRAMIENTA MENOR	3

Tabla 8. Maquinaria y equipo en Simijaca - Provincia de Ubaté

Durante el mes de diciembre se presentaron precipitaciones de intensidad variable, incluyendo un evento de lluvia fuerte ocurrido durante la noche del 21 de diciembre.

Posterior a este evento se realizó una inspección del tramo estabilizado, evidenciándose un comportamiento adecuado de la capa estabilizada en términos generales. Únicamente se observaron algunas zonas puntuales con pérdida superficial de material, atribuida a procesos de erosión y al tránsito vehicular, sin que se identificaran afectaciones significativas que comprometieran el desempeño de la intervención.

TABLA DE REGISTRO DIARIO DE LLUVIAS

FECHA 3 1 (Día) 1 2 (Mes) 20 25 (Año)

CONTRATO DE OBRA No: 139 DE 2025 **CONTRATISTA:** CONSORCIO YVY

CARRETERA Y/O PROYECTO: CAMINOS VECINALES

SECTOR: PROVINCIA DE UBATE

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	24	24	24	24	24	20	24	24	21	24	24	24	24	14	16	16	24	24	24	24	14	16	24	24	24	24	24	24	24	24	24	693
Lluvias moderadas	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Lluvias intensas	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	10	8	8	0	0	0	0	10	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

Tabla 9.Estado del tiempo Simijaca- Provincia de Ubaté

6.2.2.3 Registro fotográfico del avance de las obras

Provincia de Ubaté	
Municipio de Simijaca	
ANTES  	 DESPUÉS
 	
Municipio de Simijaca	

YVY
CONSORCIO
901.902.786-1

3176356196
3017304248
3208304254

Carrera 11ª No. 17-21
Riohacha – La Guajira

consorcioyvy@gmail.co

YVY

CONSORCIO

901.902.786-1

<table>
<tr>
<td>
</td>
<td>
</td>
</tr>
<tr>
<td>
</td>
<td>
</td>
</tr>
</table>

3176356196
3017304248
3208304254

Carrera 11ª No. 17-21
Riohacha – La Guajira

consorcioyvy@gmail.co

YVY
CONSORCIO
901.902.786-1









3176356196
3017304248
3208304254

Carrera 11ª No. 17-21
Riohacha – La Guajira

consorcioyvy@gmail.co









6.2.2.4 Frente de Obra Ubaté - Provincia de Ubaté.

En el frente de obra se ejecutaron las siguientes actividades:

1. Toma de información de topografía y niveles en la vía; localización y replanteo de la zona donde se construirá la alcantarilla #1 y #2.
2. Para la alcantarilla #2 se realizó excavación mecánica hasta el nivel requerido para la colocación del tubo Novafort de 36".
3. Se realizó nivelación del fondo y preparación de concreto para solad, previo a la instalación de la tubería.

4. Se realizó armado de formaleta para el vaciado del concreto de 21 Mpa para el atraque lateral a nivel de lomo de tubería. Se realizó la respectiva toma de cilindros de concreto.

TOMA DE MUESTRAS DE CONCRETO - FRENTE DE OBRA UBATÉ					
ELEMENTO	FECHA DE FUNDIDA	NÚMERO DE MUESTRAS	ROTURA A 7 DÍAS	ROTURA A 14 DÍAS	ROTURA A 28 DÍAS
ATRAQUE ALC #2	4/12/2025	3	11/12/2025	18/12/2025	1/01/2026

Tabla 10. Relación de toma de muestras de concreto - Provincia de Ubaté

5. Posteriormente se realizó relleno lateral junto al atraque con recebo compactado con canguro.
6. Se realizó figurado y armado de acero superior e inferior, longitudinal y transversal en varilla diámetro de ½" para placa sobre lomo de tubería.
7. Se realizó la preparación de concreto de 21 Mpa para la placa sobre lomo de tubería. Las proporciones corresponden al diseño de mezcla aprobado para el contrato, Relación 1:2,2:2,7, como se muestra en la tabla No 11.

CANTIDAD PARA 1 M3 DE CONCRETO						
Material	Peso (kg/m^3)	Densidad (kg/m^3)	Volumen (m^3/M^3)	Ajuste por Humedad (kg/m^3)	Cantidades para 1 bulto de cemento (kg/bulto)	Relación
Cemento	355	2900	0,122	355	42,5	1,00
Agua	195,0	1000,0	0,195	187	22,4	0,53
Aire	0,0	0	0,020	0	0,0	
Arena	723,4	2340,0	0,309	781	93,6	2,20
Grava	938,1	2257,0	0,416	951	114,0	2,68
Total	2211,0		1,062	2273	272,5	

Tabla 11. Diseño de Mezcla de concreto.

8. Finalmente se extendió y compactó recebo a nivel de la placa, se señalizó y protegió el área de paso de vehículos. Se tiene pendiente la construcción de los muros y aletas en el encole y descole de la tubería.

9. El día 16 de diciembre de 2025 se realizó la entrega del plano topográfico correspondiente al tramo No. 2 de la vía del municipio de Ubaté para la revisión técnica por parte de la interventoría. Dicha información fue remitida mediante intercambio técnico interno entre los profesionales de topografía del contratista y de la interventoría, por lo que no se cuenta con un

comunicado u oficio con número de consecutivo que soporte dicha remisión.

Para el desarrollo de actividades en el frente de obra Ubaté, se contó con los siguientes recursos:

CARGO	ESPECIALIDAD	FRENTE DE OBRA	CANTIDAD
DIRECTOR DE OBRA	INGENIERO CIVIL		1
INSPECTOR DE OBRA	INGENIERO CIVIL		1
RESIDENTE DEL ÁREA SOCIAL	TRABAJADORA SOCIAL		1
RESIDENTE AMBIENTAL	INGENIERA AMBIENTAL		1
TOPÓGRAFO	INGENIERO TOPOGRÁFICO		1
MAESTRO	CONSTRUCCIÓN ALCANTARILLAS	UBATÉ	1
AYUDANTES	CONSTRUCCIÓN ALCANTARILLAS	UBATÉ	3

Tabla 12. Personal de Trabajo en Ubaté- Provincia de Ubaté

MAQUINARIA / EQUIPO MENOR	CANTIDAD
EQUIPO DE TOPOGRAFÍA (ESTACIÓN TOTAL Y NIVEL)	1
RETROEXCAVADORA VOLVO -70 ALQUILER POR DÍAS	1
COMPACTADOR TIPO CANGURO	1
MEZCLADORA DE CONCRETO	1
PLANTA ELÉCTRICA	1
HERRAMIENTA MENOR	6

Tabla 13. Maquinaria y Equipo Ubaté - Provincia de Ubaté

Durante el mes de diciembre se presentaron precipitaciones de baja a moderada intensidad, alternadas con periodos de tiempo seco. En términos generales, las condiciones climáticas permitieron el desarrollo de las actividades programadas, presentándose únicamente afectaciones menores asociadas a la humedad del terreno, sin generar suspensiones significativas en la ejecución de las obras.

TABLA DE REGISTRO DIARIO DE LLUVIAS

FECHA 3 (Día) 1 (Mes) 1 2 20 25 (Año)

CONTRATO DE OBRA No: 139 DE 2025 CONTRATISTA: CONSORCIO YVY

CARRETERA Y/O PROYECTO: CAMINOS VECINALES

SECTOR: PROVINCIA DE UBATE

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	24	24	23	24	24	20	24	24	21	24	24	24	24	19	20	20	24	24	24	24	19	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	718
Lluvias moderadas	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Lluvias intensas	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	5	4	4	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

Tabla 14. Estado del tiempo en Ubaté- Provincia de Ubaté

6.2.2.5 Registro fotográfico del avance de las obras

Provincia de Ubaté	
Municipio de Ubaté	
	
	
Municipio de Ubaté	

YVY

CONSORCIO

901.902.786-1





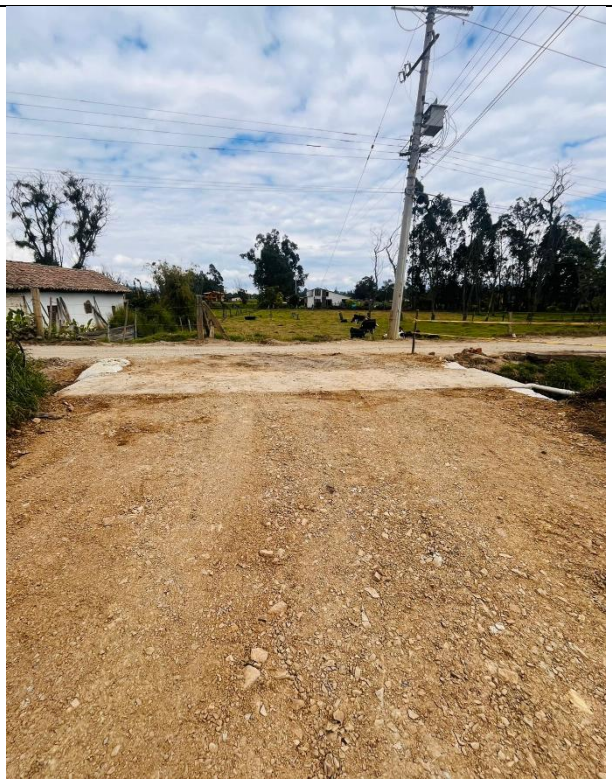




3176356196
3017304248
3208304254

Carrera 11ª No. 17-21
Riohacha – La Guajira

consorcioyvy@gmail.co

6.2.2.6 Frente de Obra Tausa - Provincia de Ubaté.

En el frente de obra se ejecutaron las siguientes actividades:

1. Recorrido de reconocimiento del tramo a intervenir el 17 y 26 de diciembre de 2025, para proceder con la planeación de actividades de actas de vecindad y toma de información de topografía.

6.2.2.7 Resumen de compromisos del área técnica reunión de socialización estado del contrato de obra.

El día 22 de diciembre de 2025, se realizó reunión de socialización del estado actual del contrato en los municipios de Simijaca y Susa, de los cuales después de escuchar a la comunidad y a los representantes de las Alcaldías, quedaron plasmados los siguientes compromisos:

COMPROMISOS ADQUIRIDOS CON LA COMUNIDAD REUNIÓN 22-12-2025			
MUNICIPIO DE SIMIJACA	**FECHA DE ENTREGA**	**A QUIÉN DEBE ENTREGARSE**	**RESPONSABLE DE LA ENTREGA**
1. Hacer entrega de los últimos resultados de las pruebas de laboratorio del estabilizante químico que se está analizando.	MARTES 13 DE ENERO DE 2026	INTERVENTORIA	CONSORCIO YVY
2. Con los últimos resultados del estabilizante químico, realizar el nuevo presupuesto para el item MANTENIMIENTO RASANTE (Capa estabilizada con productos químicos y tratamiento superficial doble con emulsión CRR-2).	MARTES 13 DE ENERO DE 2026	INTERVENTORIA	CONSORCIO YVY
3. Definir el alcance del presupuesto para el municipio de Simijaca,**¿Cuántos metros lineales se van a estabilizar?**	MARTES 13 DE ENERO DE 2026	INTERVENTORIA	CONSORCIO YVY
4. Reprogramar una reunión con el ICCU y la comunidad de Simijaca.	PENDIENTE		
MUNICIPIO DE SUSA	**FECHA DE ENTREGA**	**A QUIÉN DEBE ENTREGARSE**	**RESPONSABLE DE LA ENTREGA**
1. Ejecutar la construcción de 9 alcantarillas entre la segunda semana de enero de 2026 hasta finales del mes de febrero de 2026.	SÁBADO 28 DE FEBRERO DE 2026	COMUNIDAD	CONSORCIO YVY Y CONTRATISTA SUSA
2. Con los últimos resultados del estabilizante químico, realizar el nuevo presupuesto para el item MANTENIMIENTO RASANTE (Capa estabilizada con productos químicos y tratamiento superficial doble con emulsión CRR-2).	PENDIENTE	INTERVENTORIA	CONSORCIO YVY
3. Definir el alcance del presupuesto para el municipio de Susa,**¿Cuántos metros lineales se van a estabilizar?**	PENDIENTE	INTERVENTORIA	CONSORCIO YVY

Tabla 15. Compromisos pactados reunión de socialización- Provincia de Ubaté

6.2.3 Provincia de Rionegro

Durante el mes de diciembre de 2025, el proyecto avanzó en la Fase 3: Intervención física de las vías seleccionadas, fase que contempla el inicio de la construcción de las obras previstas dentro del alcance contractual.

Las principales actividades ejecutadas fueron las siguientes:

6.2.3.1 Municipio la Palma

6.2.3.1.1 Intervención alcantarillas 11-14-54A-54B

Alcantarilla 11

- Se ejecuta perfilado manual y mecánico, se realiza concreto de limpieza.
- Se figura y se realiza amarre de acero de refuerzo de placa de fondo, muros

tanto encole y descole.

- Se encofra para fundir muros descole.
- Se funden concreto con una resistencia de 21 Mpa según diseño aprobado, placas de fondo encole, descole y muros aletas.
- Se deja pendiente fundida en concreto de poceta encole, debido a que se necesita dar estabilidad al talud que la compone y se propone construir un muro de contención a partir de la estructura del encole de esta alcantarilla.

Alcantarilla 14

- Se ejecuta perfilado manual y mecánico, se realiza concreto de limpieza.
- Se figura y se realiza amarre de acero de refuerzo de placa de fondo, muros tanto encole y descole.
- Se encofra para fundir muros descole y encole
- Se funden concreto con una resistencia de 21 Mpa según diseño aprobado, placas de fondo, muros encole, descole.
- Se toman muestras de concreto para la resistencia de concreto.

Alcantarilla 54A

- Se ejecuta perfilado manual y mecánico, se realiza concreto de limpieza.
- Se figura y se realiza amarre de acero de refuerzo de placa de fondo, muros tanto encole y descole.
- Se encofra para fundir muros descole y encole
- Se funden concreto con una resistencia de 21 Mpa según diseño aprobado, placas de fondo, muros encole, descole.
- Se toman muestras de concreto para la resistencia de concreto.
- En esta alcantarilla se adiciona 1.35 metros de tubo novafort de 36”, teniendo en cuenta el sobreancho en curva.

Alcantarilla 54B

- Se ejecuta perfilado manual y mecánico, se realiza concreto de limpieza.
- Se figura y se realiza amarre de acero de refuerzo de placa de fondo, muros tanto encole y descole.
- Se encofra para fundir muros descole y encole
- Se funden concreto con una resistencia de 21 Mpa según diseño aprobado, placas de fondo, muros encole, descole. Ver tabla No 16
- Se toman muestras de concreto para la resistencia de concreto.

CANTIDAD PARA 1 M3 DE CONCRETO						
Material	Peso (kg/m^3)	Densidad (kg/m^3)	Volumen (m^3/M^3)	Ajuste por Humedad (kg/m^3)	Cantidades para 1 bulto de cemento (kg/bulto)	Relación
Cemento	355	2900	0,122	355	42,5	1,00
Agua	195,0	1000,0	0,195	187	22,4	0,53
Aire	0,0	0	0,020	0	0,0	
Arena	723,4	2340,0	0,309	781	93,6	2,20
Grava	938,1	2257,0	0,416	951	114,0	2,68
Total	2211,0		1,062	2273	272,5	

Tabla 16.Diseño de Mezcla de concreto.

6.2.3.1.2 Rocería

En el municipio de La Palma se dio continuidad a las actividades de rocería iniciadas durante el mes de noviembre, priorizando los tramos con mayor presencia de vegetación debido a la dificultad que esta representaba para el tránsito de vehículos de carga, como volquetas y camiones. Durante el periodo se continuó la intervención en las veredas de Isama y El Hato, posteriormente en la vereda de Zumbe y, finalmente, en los sectores de Minipí y La Cañada.

6.2.3.1.3 Limpieza de alcantarillas

Durante el presente periodo se realizó la limpieza de la **Alcantarilla No. 7 (ALC-15)**, de acuerdo con el inventario inicial del proyecto. Las actividades ejecutadas comprendieron la limpieza del tubo colmatado, el despeje y limpieza de las estructuras de entrada y salida (encole y descole), así como la ejecución de excavaciones manuales para restablecer el adecuado drenaje de la estructura.

6.2.3.1.4 Levantamiento topográfico

En este periodo se realizó el levantamiento topográfico con estación total y nivel de precisión de detalles de las zonas del Hato y Boquerón abscisaK10+00 A K16+00. Estos datos tomados en campo se georreferencian en un plano, a partir de estos datos se proyectará el diseño geométrico de esta vía.

6.2.3.1.5 Recursos

Personal

CARGO	ESPECIALIDAD	CANTIDAD
DIRECTOR DE OBRA	INGENIERO CIVIL	1
RESIDENTE DE OBRA	INGENIERO CIVIL	1
PROFESIONAL SISO	TECNICO SEGURIDAD	1
PROFESIONAL SOCIAL	TRABAJADORA SOCIAL	1
RESIDENTE AMBIENTAL	INGENIERA AMBIENTAL	1
TOPÓGRAFO	INGENIERO TOPOGRÁFICO	1
MAESTRO	CONSTRUCCIÓN ALCANTARILLAS	2
AYUDANTES	CONSTRUCCIÓN ALCANTARILLAS	9
CADENEROS	TOPOGRAFÍA	2
PALETEROS	CONSTRUCCIÓN ALCANTARILLAS	2

Tabla 17. Personal la Palma-provincia de Rionegro

Maquinaria y equipo

MAQUINARIA / EQUIPO MENOR	CANTIDAD
EQUIPO DE TOPOGRAFÍA (ESTACIÓN TOTAL Y NIVEL)	1
RETROEXCAVADORA CATERPILLAR	1
COMPACTADOR TIPO CANGURO	1
MEZCLADORA DE CONCRETO	1
PLANTA ELÉCTRICA	1
VIBRADOR DE CONCRETO	1
GUADAÑADORAS	3

Tabla 18. Maquinaria y equipo-la Palma provincia de Rionegro

6.2.3.1.6 Registro fotográfico del avance de las obras

Tabla 19. Registro fotográfico la Palma-provincia de Rio Negro

Provincia de Rio Negro	
LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS	
	
	
ROCERIA	

CONSORCIO
901.902.786-1





LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO





CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS

3176356196
3017304248
3208304254

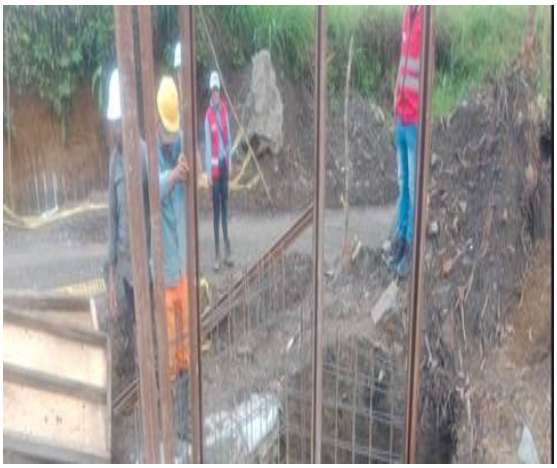
Carrera 11ª No. 17-21
Riohacha – La Guajira

consorcioyvy@gmail.co

YVY
CONSORCIO
901.902.786-1













3176356196
3017304248
3208304254

Carrera 11ª No. 17-21
Riohacha – La Guajira

consorcioyvy@gmail.co

YVY
CONSORCIO
901.902.786-1













3176356196
3017304248
3208304254

Carrera 11ª No. 17-21
Riohacha – La Guajira

consorcioyvy@gmail.co









6.2.3.1.7 Estado general del tiempo

En el presente periodo se han presentado algunas lluvias en la zona, motivo por el cual se presentan algunos retrasos en las actividades de obra, ya que no se ha logrado realizar los trasiegos de material, por el mal estado de la vía, además que el tránsito de las volquetas que suministran el material aumenta el deterioro de esta, aumentando las quejas de la comunidad en contra del contratista.

TABLA DE REGISTRO DIARIO DE LLUVIAS

FECHA 3 (Día) 1 (Mes) 1 2 (Año) 20 25

CONTRATO DE OBRA No: 139 DE 2025 CONTRATISTA: CONSORCIO YVY

CARRETERA Y/O PROYECTO: CAMINOS VECINALES

SECTOR: PROVINCIA DE RIO NEGRO

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	22,8	24	22	22	24	24	23	22	22	23	23	24	24	24	22	22	23	23	24	24	24	23	23	24	24	24	24	24	24	24	24	724
Lluvias moderadas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Lluvias intensas	1,2	0	2	2	0	0	1	2	2	1	1	0	0	0	2	2	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

Tabla 19. Estado del clima provincia de Rionegro

6.2.3.2 Municipio de Villagómez

6.2.3.2.1 Rocería

Durante el mes de diciembre se dio continuidad a las actividades de rocería y limpieza de la vía iniciadas en el mes de noviembre, ejecutando en este periodo la totalidad de las labores programadas, incluyendo el retiro de los sobrantes generados. Asimismo, se continuó con las actividades de limpieza de alcantarillas, conforme a la programación establecida para el frente de obra .

6.2.3.2.2 Limpieza de alcantarillas

En este periodo se realizó la limpieza del total de las 7 alcantarillas que se encontraron en la vía, se destapó tubería colmatada, despeje y limpieza estructuras existentes de encole y descole, además se realizaron excavaciones manuales para drenajes de estas estructuras.

ABSCISAS	NUMERO OBRA	
PR 0+390	Alc-1	5.2108°N 74.1924°W
PR 0+617	Alc-2	5.2127°N 74.1928°W
PR 0+825	Alc-3	5.2149° N 74.1910°W
PR 0+953	Alc-4	5.2174°N 74.1892°W
PR 1+510	Alc-6	5.2178°N 74.1898°W
PR 1+559	Alc-7	5.2193°N 74.1905°W
PR 1+966	Alc-9	5.2206°N 74.1909°W

6.2.3.2.3 Levantamiento topográfico

Durante el mes de diciembre se continúa con las actividades de levantamiento topográfico mediante estación total y nivel de precisión, comprendiendo el tramo entre la abscisa K0+000 y la abscisa K2+520. Se realiza la toma en campo de un total de 28 mojones, información que permite la georreferenciación del corredor. Cabe precisar que el levantamiento topográfico fue remitido previamente a la Interventoría mediante oficio YVY-366-2025 del 14 de noviembre de 2025; por tal motivo, durante el mes del presente informe no se remite nuevamente la información, toda vez que esta se encuentra en proceso de consolidación y actualización para su posterior presentación. .

6.2.3.2.4 Recursos Personal

CARGO	ESPECIALIDAD	CANTIDAD
DIRECTOR DE OBRA	INGENIERO CIVIL	1
RESIDENTE DE OBRA	INGENIERO CIVIL	1
PROFESIONAL SISO	TECNICO EN SEGURIDAD	1
PROFESIONAL SOCIAL	TRABAJADORA SOCIAL	1
RESIDENTE AMBIENTAL	INGENIERA AMBIENTAL	1

TOPÓGRAFO	INGENIERO TOPOGRÁFICO	1
AYUDANTES	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS Y ROCERÍA	6
CADENEROS	TOPOGRAFÍA	1

Tabla 20. Personal Villagómez-provincia de rionegro

Maquinaria y equipo

MAQUINARIA / EQUIPO MENOR	CANTIDAD
EQUIPO DE TOPOGRAFÍA (ESTACIÓN TOTAL Y NIVEL)	1
PLANTA ELÉCTRICA	1
HERRAMIENTA MANUAL	1
GUADAÑADORAS	2

Tabla 21. Maquinaría y equipo Villagómez- provincia de Rionegro

6.2.3.2.5 Registro fotográfico del avance de las obras

Tabla 26.Registro fotográfico Villagómez-provincia de Rionegro

Provincia de Rio Negro	
LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS	
	

CONSORCIO
901.902.786-1

	
	
ROCERIA	

3176356196
3017304248
3208304254

Carrera 11ª No. 17-21
Riohacha – La Guajira

consorcioyvy@gmail.co

YVY

CONSORCIO

901.902.786-1









LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO





3176356196
3017304248
3208304254

Carrera 11ª No. 17-21
Riohacha – La Guajira

consorcioyvy@gmail.co






6.2.3.2.6 Estado general del tiempo

Durante el mes de diciembre se presentaron lluvias en la región, lo cual nos permitió evidenciar el correcto funcionamiento de las alcantarillas una vez se les realizo la respectiva limpieza.

TABLA DE REGISTRO DIARIO DE LLUVIAS

FECHA 3 (Día) 1 (Mes) 1 2 (Año) 20 25

CONTRATO DE OBRA No: 139 DE 2025 CONTRATISTA: CONSORCIO YVY

CARRETERA Y/O PROYECTO: CAMINOS VECINALES

SECTOR: PROVINCIA DE RIO NEGRO

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	23	24	24	23	24	24	24	16	24	22	24	23	23	24	23	24	22	24	23	22	24	23	23	24	24	24	24	24	24	24	24	722
Lluvias moderadas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7
Lluvias intensas	1	0	0	1	0	0	0	8	0	1	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

Tabla 22. Estado del tiempo de diciembre

6.2.4 Provincia de Almeidas

Las actividades ejecutadas durante el mes se organizaron de la siguiente manera:

6.2.4.1 Actividades ejecutadas en el mes

6.2.4.1.1 Municipio de Manta

En el transcurso del mes se adelantó el proceso de levantamiento topográfico hasta el kilómetro K5+500.

Se evidenció en campo tres (3) deslizamientos considerables y una grieta de tracción que potencialmente podría desencadenar un deslizamiento de índole traslacional por la grieta de tracción en cuestión en la medida en que el agua siga percolándose por allí.

- Tres (3) deslizamientos considerables.

Ubicación general	Coordenada (Norte)	Coordenada (Oeste)
Al pie de alcantarilla número 17	4°59´9,77”	73°32´41,89”
Entre alcantarillas 20 y 21	4°59´12,14”	73°32´21,50”
Entre alcantarillas 45 y 46	4°59'8.63"	73°31'44.80"

- Un (1) sitio adicional con grietas de tracción, indicativo de riesgo futuro de deslizamiento.

Ubicación general	Coordenada (Norte)	Coordenada (Este)
Entre alcantarillas 27 y 28	4°58´51,96”	73°32´31,34”

6.2.4.1.2 Recursos Personal

CARGO	ESPECIALIDAD	CANTIDAD
DIRECTOR DE OBRA	INGENIERO CIVIL	1
RESIDENTE DE OBRA	INGENIERO CIVIL	1
PROFESIONAL SISO	TECNICO EN SEGURIDAD	1
PROFESIONAL SOCIAL	TRABAJADORA SOCIAL	1
RESIDENTE AMBIENTAL	INGENIERA AMBIENTAL	1
TOPÓGRAFO	INGENIERO TOPOGRÁFICO	1
AYUDANTES	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS Y ROCERÍA	5
CADENEROS	TOPOGRAFÍA	1

Tabla 23. Personal Manta

Maquinaria y equipo

MAQUINARIA / EQUIPO MENOR	CANTIDAD
HERRAMIENTA MANUAL	7
EQUIPO DE TOPOGRAFÍA (ESTACIÓN TOTAL Y NIVEL)	1

Tabla 24. Maquinaria y equipo Manta

6.2.4.1.3 Registro fotográfico del avance de las obras

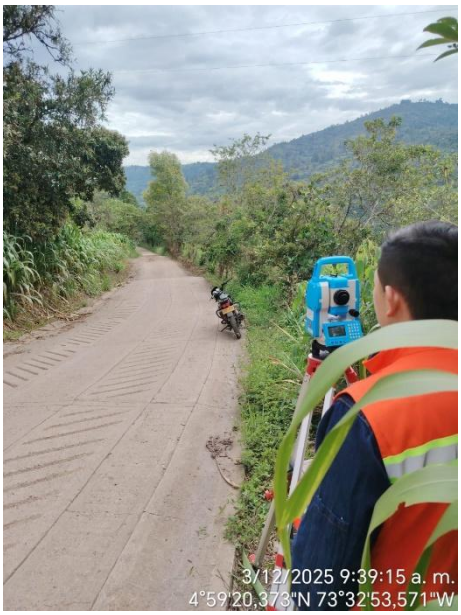
Provincia de Almeidas
   

Tabla 25. Registro fotográfico Manta

6.2.4.1.4 Estado general del tiempo

TABLA DE REGISTRO DIARIO DE LLUVIAS

FECHA 3 1 (Día) 0 1 (Mes) 20 26 (Año)

CONTRATO DE OBRA No: 139 DE 2025 CONTRATISTA: CONSORCIO YVY

CARRETERA Y/O PROYECTO: CAMINOS VECINALES

SECTOR: PROVINCIA DE ALMEIDAS

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	23	23	24	24	23,5	23	23	23	24	24	24	24	23,5	23	24	22,5	24	23	24	24	24	24	23	24	24	24	24	24	24	24	24	734
Lluvias moderadas	1	0,5	0	0	0,5	0,5	1	0	0	0	0	0	0,5	0,5	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7,5
Lluvias intensas	0	0,5	0	0	0	0,5	0	1	0	0	0	0	0	0,5	0	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: ANDRES CAMILO CALDERO CORREA
Residente de obra O inspector

6.2.4.1.5 Municipio de Chocontá

Limpieza de alcantarillas: Se inició el mantenimiento de varias estructuras, con los siguientes resultados:

- Alcantarilla 13: Parcialmente limpia. Conectada a un vallado en predio privado; se requiere maquinaria para completar la limpieza.
- Alcantarilla 12: Limpieza parcial del descole; se espera llegada de maquinaria para continuar.
- Alcantarilla 11: No se pudo intervenir por negativa del propietario del predio.
- Alcantarilla 5: Limpieza completa, pero requiere vaciado de sobrepiso por diferencia de cotas.
- Alcantarillas 2 y 3: Limpieza finalizada sin mayores dificultades.

Limpieza de cunetas: Se adelantó en las placas huella 1 y 2. El proceso fue lento debido a la presencia de vegetación resistente (pasto tipo “cocuy”) sobre suelos con alto contenido orgánico.

Gestión del entorno y socialización ambiental:

- Se identificaron puntos críticos de afloramiento de agua superficial junto con

profesionales ambientales.
- Se levantaron actas de entorno con presencia de la administración municipal y la interventoría.

6.2.4.1.6 Recursos Personal

CARGO	ESPECIALIDAD	CANTIDAD
DIRECTOR DE OBRA	INGENIERO CIVIL	1
RESIDENTE DE OBRA	INGENIERO CIVIL	1
PROFESIONAL SISO	TECNICO EN SEGURIDAD	1
PROFESIONAL SOCIAL	TRABAJADORA SOCIAL	1
RESIDENTE AMBIENTAL	INGENIERA AMBIENTAL	1
TOPÓGRAFO	INGENIERO TOPOGRÁFICO	1
AYUDANTES	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS Y ROCERÍA	8
CADENEROS	TOPOGRAFÍA	1

Tabla 26. Personal Choconta

Maquinaria y equipo

MAQUINARIA / EQUIPO MENOR	CANTIDAD
HERRAMIENTA MANUAL	1

Tabla 27. Maquinaría y equipo Choconta

6.2.4.1.7 Registro fotográfico del avance de las obras

Provincia de Almeidas	
	
	
	

Tabla 28. Registro fotográfico Chocontá

6.2.4.1.8 Estado general del tiempo

Durante el mes de diciembre se presentaron lloviznas y algunas lluvias fuertes, sin embargo, al mejorar las condiciones del clima se continuaron con las labores.

TABLA DE REGISTRO DIARIO DE LLUVIAS

FECHA 3 (Día) 1 (Mes) 1 2 (Año) 20 25

CONTRATO DE OBRA No: 139 DE 2025 CONTRATISTA: CONSORCIO YVY

CARRETERA Y/O PROYECTO: CAMINOS VECINALES

SECTOR: PROVINCIA DE ALMEIDAS

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	24	22	24	24	24	24	23	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	22	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	739
Lluvias moderadas	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

Tabla 29. Registro de lluvias provincia de Almeidas.

6.2.4.1.9 Municipio de Sesquilé

En cuanto a las actividades se realizaron las siguientes:

- Se realizaron las limpiezas de treinta y dos (32) alcantarillas, correspondientes al box culvert No. 1, 2 y 3, y a las alcantarillas Nos. 3, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 18, 19, 21, 24, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 38, 39, 41, 42, 44, 45 y 46, incluyendo la intervención de la tubería transversal y de las estructuras de encole y descole, garantizando el correcto funcionamiento hidráulico del sistema de drenaje.

6.2.4.2 Maquinaria y Equipo - Contrato de Obra

CARGO	ESPECIALIDAD	CANTIDAD
DIRECTOR DE OBRA	INGENIERO CIVIL	1
RESIDENTE DE OBRA	INGENIERO CIVIL	1
PROFESIONAL SISO	TECNICO EN SEGURIDAD	1
PROFESIONAL SOCIAL	TRABAJADORA SOCIAL	1
RESIDENTE AMBIENTAL	INGENIERA AMBIENTAL	1
TOPÓGRAFO	INGENIERO TOPOGRÁFICO	1

AYUDANTES	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS Y ROCERÍA	6
CADENEROS	TOPOGRAFÍA	1

Tabla 30. Personal Sesquile

MAQUINARIA / EQUIPO MENOR	CANTIDAD
HERRAMIENTA MANUAL	7

Tabla 31. Maquinaria y equipo Sesquile

6.2.4.2.1 Registro fotográfico del avance de las obras

Provincia de Almeidas	
	
	
	

Tabla 32. Registro fotográfico Sesquile

6.2.4.3 Estado general del tiempo

Durante el mes de diciembre se presentaron lloviznas, sin embargo, al mejorar las condiciones del clima se continuaron con las labores.

TABLA DE REGISTRO DIARIO DE LLUVIAS

FECHA 3 (Día) 1 (Mes) 1 2 20 25 (Año)

CONTRATO DE OBRA No: 139 DE 2025 CONTRATISTA: CONSORCIO YVY

CARRETERA Y/O PROYECTO: CAMINOS VECINALES

SECTOR: PROVINCIA DE ALMEIDAS

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	24	23	24	24	24	23	23	24	24	24	24	24	24	22	24	23	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	738
Lluvias moderadas	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
Lluvias intensas	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

Tabla 33. Registro de lluvias provincia de Almeidas.

7 ASPECTOS FINANCIEROS

La gestión financiera y presupuestal en proyectos de mejoramiento de vías terciarias es un pilar fundamental que determina no sólo la viabilidad y culminación exitosa de las obras, sino también el cumplimiento del objeto de la obra. Este capítulo permite ver el control financiero y presupuestal de las actividades desarrolladas, así como el avance de obra durante cada mes.

7.2 Presupuesto oficial

7.2.2 Presupuesto de obra.

A continuación, se presenta el presupuesto de obra:

INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU
SUBGERENCIA DE INFRAESTRUTURA
PRESUPUESTO DE OBRA
INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN EL DEPARTAMENTO DE

CUNDINAMARCA LOTE 2								
Nº	ITEM	INVIAS	ITEM PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
PRELIMINARES								
Subtotal								$ 800,398,250.00
EXPLANACIÓN Y EXCAVACIONES REPLANTEO VIA								
Subtotal								$ 658,893,413.00
MANTENIMIENTO RASANTE								
Subtotal								$ 22,256,898,997.00
ALCANTARILLAS								
Subtotal								$ 6,124,074,076.00
MUROS								
Subtotal								$ 874,148,859.00
SUBTOTAL COSTO DIRECTO								$ 30,714,413,595.00
PMT (PLAN DE MANEJO DE TRAFICO)								$ 333,650,000.00
PAGA (GUIA DE MANEJO AMBIENTAL)								$ 527,423,644.00
CARACTERIZACION VIAL Y ENSAYOS								$ 2,662,834,441.00
PROVISIÓN PARA AJUSTE POR POSIBLE VARIACIÓN COSTOS EN INSUMOS								$ 198,000,000.00
VALOR TOTAL								$ 34,436,321,680.00

Tabla 34. Presupuesto contractual. FUENTE: Elaboración propia.

7.2.3 Presupuesto de caracterización vial y ensayos

Teniendo en cuenta que la fase que se está desarrollando corresponde a diagnóstico y caracterización, a continuación, se presenta el presupuesto asignado, en el cual se detallan el equipo de trabajo, los recursos y los entregables en dicha etapa:

INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA			
ELABORACIÓN DE CARACTERIZACIÓN DE MATERIALES LOTE 2: INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE UBATÉ, ALEMIDAS Y RIONEGRO, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.			
	Longitud Estimada a Ejecutar (Km):	*128.79 km*	Duración en meses del proyecto
Municipio:	Frentes de campo para toma de muestras	*5*	*3.00*

EQUIPO DE TRABAJO PARA EL LOTE

COSTOS DE PERSONAL							
CLASIFICACIÓN	REMUNERACIÓN MENSUAL	CAT	CANTIDAD	% DE DEDICACIÓN TOTAL	Tiempo en Meses	Factor Multiplicador	VALOR TOTAL
PERSONAL PROFESIONAL							
Director	$ 9,500,000.00	-	1.0	50%	3.00	2.30	$ 32,775,000.00
Especialista en Pavimentos	$ 6,500,000.00	-	3.0	50%	3.00	2.30	$ 67,275,000.00
Especialista en Geotecnia	$ 6,500,000.00	-	3.0	40%	3.00	2.30	$ 53,820,000.00
Profesional Gestor Social	$ 5,800,000.00	-	5.0	50%	3.00	2.30	$ 100,050,000.00
Profesional SISO	$ 5,000,000.00	-	1.0	30%	3.00	2.30	$ 10,350,000.00
Ingeniero SIG	$ 5,800,000.00	-	1.0	100%	2.00	2.30	$ 26,680,000.00
Ingeniero Residente	$ 3,000,000.00	-	1.0	100%	3.00	2.30	$ 20,700,000.00
PERSONAL TECNICO							
Inspector	$ 2,500,000.00		5.0	100%	2.00	2.30	$ 57,500,000.00
Topografo	$ 2,950,000.00		0.0	100%	2.00	2.30	$ -
Cadenero 1	$ 2,000,000.00	-	0.0	100%	2.00	2.30	$ -
Secretaria	$ 1,700,000.00	-	1.0	100%	2.50	2.30	$ 9,775,000.00
TOTAL, COSTOS DE PERSONAL (A) * (B) = (1)							***$ 378,925,000.00***

2. OTROS COSTOS					
DESCRIPCIÓN	**UNIDAD**	**Duración**	**Cantidad**	**VR. UNITARIO POR DÍA**	**VALOR TOTAL**
Alquiler GPS manual	Mes	3.00	5.00	$ 2,415,000.00	$ 36,225,000.00
Alquiler PC Alto Rendimiento y Software SIG	Mes	3.00	1.00	$ 2,500,000.00	$ 7,500,000.00
Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías	Unidad	3.00	1.00	$ 2,000,000.00	$ 6,000,000.00
Alquiler Vehículos (Vehículo tipo Pickup 4x4 o camioneta cuyo modelo no puede ser inferior a el año 2010, con capacidad mínima para cinco (5) pasajeros (incluye peajes y conductor)) - Para Caracterización	Equipos	3.00	5.00	$ 4,800,000.00	$ 72,000,000.00

Subtotal Otros Costos (2)	$ 121,725,000.00

TOMA DE MUESTRAS, ENSAYOS DE LABORATORIO Y MATERIAL DE MEZCLA PARA PRUEBAS

3. ENSAYOS DE LABORATORIO					
DESCRIPCIÓN	**UNIDAD**	**-**	**Cantidad**	**VR. UNITARIO POR DÍA**	**VALOR TOTAL**
Laboratorio					
Apiques (incluye por unidad: elaboración, transporte, CBR in situ, CBR laboratorio)	UN		460	$ 620,000.00	$ 285,177,857.14
Granulometria	UN		460	$ 215,000.00	$ 98,892,321.43
Contenido de Humedad	UN		460	$ 50,000.00	$ 22,998,214.29
Limites e Indice de plasticidad	UN		460	$ 155,000.00	$ 71,294,464.29
Ph de los suelos	UN		460	$ 95,000.00	$ 43,696,607.14
Determinación del contenido de materia orgánica oxidable de un suelo por el método del permanganato potásico o mediante el ensayo de pérdida por ignición	UN		460	$ 90,000.00	$ 41,396,785.71
Relación de humedad-peso unitario seco en los suelos (ensayo modificado de compactación, incluye mezclas de suelo con estabilizantes químicos no convencionales cuando aplique)	UN		460	$ 250,000.00	$ 114,991,071.43
Resistencia a la compresión en Mpa, conforme a la INV-E 632 para 7 días, 14 días y 28 días y capilaridad de muestras	UN		1,380	$ 750,000.00	$ 1,034,919,642.86
				Total Ensayos	**$ 1,713,366,964.29**
Producto para Ensayo de Muestras					
Cemento para ensayo de probetas	KG		66	$ 730.00	$ 47,968.00
Cal para ensayo de probetas	KG		66	$ 1,650.00	$ 108,420.00
Producto químico tipo 1 - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 1,243,882.17	$ 4,975,529.00
Producto químico tipo 2.1 - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	KG		12	$ 1,262.85	$ 15,154.00
Producto químico tipo 2.2 - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	KG		12	$ 0.00	$ 0.00
Producto químico tipo 3.1 - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 1,014,516.65	$ 4,058,067.00

Producto químico tipo 3.2 (relacionados con nanotecnología) - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	KG		12	$ 77,350.00	$ 928,200.00
Producto químico tipo 3.3 - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 172,550.00	$ 690,200.00
Producto químico tipo 3.4 (relacionados con polímeros) - no incluye agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 0.00	$ 0.00
Producto químico polímeros tipo 3.4 - no incluye agua, incluye transporte (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño)	KG		12	$ 107,100.00	$ 1,285,200.00
Producto químico tipo 4.1 - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 238,000.00	$ 952,000.00
Producto químico tipo 4.2 - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 5,717.95	$ 22,872.00
Producto quimico sales inorganicas tipo 4,3 NO incluye agua, incluye transporte, (la eleccion del estabilizante y su cantidad dependera del diseño)	LT		4	$ 4,915.89	$ 19,664.00
Producto quimico sales inorganicas IMPERMEABILIZANTE tipo 4,3 NO incluye agua, incluye transporte, (la eleccion del estabilizante y su cantidad dependera del diseño)	LT		4	$ 4,915.89	$ 19,664.00
Producto químico aceites sulfonados - sales orgánicas tipo 5.1 - NO incluyendo agua, incluye transporte, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 1,763,580.00	$ 7,054,320.00
Producto quimico Aceites sulfonados tipo 5.2 - no incluye agua, incluye transporte, (la elección del estabilizante y su cantidad dependera del diseño).	KG		12	$ 77,350.00	$ 928,200.00
Producto químico aceites sulfonados tipo 5.3, incluye agua, incluye transporte, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 312,560.79	$ 1,250,243.00

Producto químico aceites sulfonados - sales orgánicas tipo 5.4 - NO incluyendo agua, incluye transporte, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 325,834.00	$ 1,303,336.00
				Total Productos	$ 23,659,037.00
				Subtotal Otros Costos (3)	$ 1,737,026,001.29

Presupuesto	
TOTAL COSTOS (1) + (2) + (3)= (4)	**$ 2,237,676,001.29**
IVA (4) * 19% = (5)	**$ 425,158,440.00**
COSTO TOTAL	**$ 2,662,834,441.00**

Tabla 35. Presupuesto de la etapa de caracterización.

El presupuesto para las actividades de caracterización corresponde a $2,662,834,441.00 tal como se evidencia en la tabla de resumen del presupuesto.

7.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra

Este capítulo comprende la descripción y ampliación de la información financiera del contrato de obra pública No. 139 de 2025, incluyendo la relación de la facturación presentada por el consorcio contratista y la gestión adelantada para el reconocimiento de los pagos por parte de la entidad contratante. En el periodo correspondiente al mes de julio de 2025 se dio trámite a la solicitud de pago del 25% asociado a la etapa de caracterización, conforme a lo estipulado en el contrato. Para tal fin, el contratista radicó la documentación soporte requerida y la interventoría realizó la verificación, análisis y validación de la misma.

Posteriormente, la interventoría emitió concepto favorable y remitió la solicitud al Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca (ICCU), mediante el oficio ICCU-S-111-2025 del 2 de julio de 2025, con el fin de dar continuidad al procedimiento administrativo de reconocimiento del pago. Cabe precisar que, a la fecha de corte del presente informe, la entidad contratante no había efectuado aún el giro correspondiente, por lo cual no se refleja movimiento financiero en términos de desembolsos. No obstante, se resalta que el proceso de gestión y trámite se encuentra en curso y en manos del ICCU, quedando pendiente la materialización del pago en los próximos periodos.

Por otra parte, el contrato en su cláusula 8 en su numeral 2 establece que “En el presente proceso de contratación la entidad entregará al contratista a título de anticipo un valor equivalente al treinta por ciento (30%) del valor total del contrato. El anticipo se regirá por las condiciones señaladas dentro del presente anexo”. En lo referente a dicho anticipo, el contratista radicó la cuenta de cobro ajustada para dicho pago el día 14 de julio de 2025 mediante el comunicado YVY-140-2025, acompañada de los soportes requeridos y los planes de inversión actualizados. La interventoría revisó la documentación y dio trámite a la solicitud, remitiéndose al Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca (ICCU) mediante el comunicado ICCU-S-152-2025, con el fin de dar continuidad al procedimiento administrativo correspondiente.

FECHA	OFICIO	REFERENCIA
25/03/2025	YVY-003-25	Envío de Plan de Inversión del Anticipo (Preliminar)
17/06/2025	YVY-095-25	Radicado solicitud pago anticipo 30% componente de obra
03/07/2025	YVY-122-25	Radicado solicitud pago anticipo 30% componente de obra – Documentos actualizados.
14/07/2025	YVY-139-25	Envío de plan de inversión del anticipo modificado
14/07/2025	YVY-140-25	Radicado solicitud pago anticipo 30% componente de obra – Documentos actualizados.
17/07/2025	YVY-148-25	Envío de plan de inversión del anticipo modificado

Tabla 36. Relacion de oficios radicados pago del 30% del anticipo del valor del contrato.

Fuente: Propia.

En el mes de diciembre de 2025 en el municipio de Manta las únicas actividades de obra adelantadas que representen avance financiero corresponde al levantamiento topográfico que se viene adelantando desde el mes anterior (noviembre de 2025).

En resumen, el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de diciembre de 2025 no registra giros financieros ejecutados, debido a que tanto la solicitud de pago del 25% por la caracterización como la del anticipo del 30% se encuentran en trámite ante el ICCU. Sin embargo, se destaca que la interventoría cumplió con el análisis y la remisión de la documentación, quedando las solicitudes en curso para aprobación y posterior desembolso por parte de la entidad contratante.

7.4 Modificaciones de obra

Teniendo en cuenta los parámetros que rigen el contrato; que contempla una

primera etapa de caracterización con el propósito de identificar las condiciones de los suelos, y de esta manera establecer el estabilizante adecuado para cada tramo; las modificaciones necesarias se plantearán una vez se hayan ejecutado los tramos de prueba derivados de los diseños de estabilizaciones.

INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU
SUBGERENCIA DE INFRAESTRUTURA
PRESUPUESTO DE OBRA
INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
LOTE 2

Nº	ITEM	INVIAS	ITEM PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
PRELIMINARES								
Subtotal								$ 800,398,250.00
EXPLANACIÓN Y EXCAVACIONES REPLANTEO VIA								
Subtotal								$ 658,893,413.00
MANTENIMIENTO RASANTE								
Subtotal								$ 22,256,898,997.00
ALCANTARILLAS								
Subtotal								$ 6,124,074,076.00
MUROS								
Subtotal								$ 874,148,859.00
							SUBTOTAL COSTO DIRECTO	$ 30,714,413,595.00

PMT (PLAN DE MANEJO DE TRAFICO)	$ 333,650,000.00

PAGA (GUIA DE MANEJO AMBIENTAL)	$ 527,423,644.00
CARACTERIZACION VIAL Y ENSAYOS	$ 2,662,834,441.00

PROVISIÓN PARA AJUSTE POR POSIBLE VARIACIÓN COSTOS EN INSUMOS	$ 198,000,000.00
VALOR TOTAL	$ 34,436,321,680.00

Mediante comunicación remitida por el contratista se presentó el balance correspondiente para revisión de la interventoría. En respuesta, la interventoría emitió el comunicado **ICCU-S-343-25**, en el cual realizó el análisis técnico y económico del balance presentado, sin que dicho pronunciamiento constituya una aprobación del mismo.

En dicho concepto, la interventoría concluyó que el incremento en el valor del

balance, equivalente al **136 %** respecto al valor del costo directo del contrato en su etapa de ejecución, implica la necesidad de reducir la meta física del proyecto. Así mismo, estimó un costo de intervención para la estabilización de **$500.852.950,28 por kilómetro**, indicando que, con los recursos disponibles en el contrato, sería posible intervenir aproximadamente **44,44 km**, incluyendo el recubrimiento, lo que representa únicamente el **34,72 %** de la meta física establecida de **128 km**.

En consecuencia, el balance presentado representa un mayor costo de **$2.133.958.737,00** respecto al presupuesto contractual, razón por la cual las cantidades y valores allí contenidos permanecen sujetos a la revisión y eventual aprobación por parte de la interventoría y de la entidad contratante.

7.5 Avance físico

Dado que la primera etapa del contrato no cuenta con la totalidad de las actividades costeadas, en común acuerdo con interventoría se han asignado incidencias a cada actividad para realizar seguimiento del avance del proyecto y los avances son los presentados a continuación:

Nombre de tarea	Duración	Incidencia	Ejecutado
Inicio	0 días		
PRELIMINARES	**27 días**		
Documentos iniciales y gestiones administrativas	**12 días**		
Cronograma de trabajo	2 días	1.00%	1,00%
Elaboración del plan de campo	3 días	1.00%	1,00%
Metologia de trabajo	3 días	1.50%	1,50%
Visitas administrativas para identificación de los tramos	12 días	1.10%	1,10%
Socialización del proyecto	**15 días**		
Galápagos - Theran - Llano Mateo - Yacopi - Naranjal	4 días	0.10%	0,10%
Puente Ibama - Suraz - San Antonio	3 días	0.10%	0,10%
Las Favoritas - Santa Helenita - Alta Mira y Tausavita	3 días	0.10%	0,10%
Chocontá - HatoFiero - Lenguazaque	3 días	0.10%	0,10%
Via Sesquile Guatavia - El Hato - Rancheria - El Uval - El Hato	3 días	0.10%	0,10%
Manta (Las Puertas) - San Jerónimo - Y de Cubia - Capadocia - Salgado - Minas - Guayata	3 días	0.10%	0,10%
La Palma - Útica (La Cañada - Zumbe)	3 días	0.10%	0,10%
Variante Buenavista: Cruce Escuela Vieja - Puente Tabla (límite con Pacho)	3 días	0.10%	0,10%
Florida - Palogrueso - Sanabria - Piedra Molino	3 días	0.10%	0,10%

Vía Nacional - Vereda El Pantano	3 días	0.10%	0,10%
Vía Susa - Fúquene (Vereda Fragua y Cascada)	3 días	0.10%	0,10%
CARACTERIZACIÓN	**58 días**		
Visitas técnicas para identificación de tramos homogéneos	**16 días**		
Galápagos - Theran - Llano Mateo - Yacopi - Naranjal	3 días	0.20%	0,20%
Puente Ibama - Suraz - San Antonio	2 días	0.20%	0,20%
Las Favoritas - Santa Helenita - Alta Mira y Tausavita	1 día	0.20%	0,20%
Chocontá - HatoFiero - Lenguazaque	1 día	0.20%	0,20%
Via Sesquile Guatavia - El Hato - Rancheria - El Uval - El Hato	2 días	0.20%	0,20%
Manta (Las Puertas) - San Jerónimo - Y de Cubia - Capadocia - Salgado - Minas - Guayata	1 día	0.20%	0,20%
La Palma - Útica (La Cañada - Zumbe)	2 días	0.20%	0,20%
Variante Buenavista: Cruce Escuela Vieja - Puente Tabla (límite con Pacho)	1 día	0.20%	0,20%
Florida - Palogrueso - Sanabria - Piedra Molino	1 día	0.20%	0,20%
Vía Nacional - Vereda El Pantano	1 día	0.20%	0,20%
Vía Susa - Fúquene (Vereda Fragua y Cascada)	1 día	0.20%	0,20%
Inventario de obras existentes	**16 días**		
Galápagos - Theran - Llano Mateo - Yacopi - Naranjal	3 días	0.20%	0,20%
Puente Ibama - Suraz - San Antonio topaipi	2 días	0.20%	0,20%
Las Favoritas - Santa Helenita - Alta Mira y Tausavita	1 día	0.20%	0,20%
Chocontá - HatoFiero – Lenguazaque	1 día	0.20%	0,20%
Via Sesquile Guatavia - El Hato - Rancheria - El Uval - El Hato sesquile	2 días	0.20%	0,20%
Manta (Las Puertas) - San Jerónimo - Y de Cubia - Capadocia - Salgado - Minas - Guayata	1 día	0.20%	0,20%
La Palma - Útica (La Cañada - Zumbe)	2 días	0.20%	0,20%
Variante Buenavista: Cruce Escuela Vieja - Puente Tabla (límite con Pacho) – villagomez	1 día	0.20%	0,20%
Florida - Palogrueso - Sanabria - Piedra Molino	1 día	0.20%	0,20%
Vía Nacional - Vereda El Pantano Simijaca	1 día	0.20%	0,20%
Vía Susa - Fúquene (Vereda Fragua y Cascada) susa	1 día	0.20%	0,20%
Modelamiento SIG	**14 días**		
Modelado SIG de infraestructura existente	14 días	1.00%	1,00%
Apiques (incluye por unidad: elaboración, transporte, CBR in situ, CBR laboratorio)	**40 días**		
Galápagos - Theran - Llano Mateo - Yacopi - Naranjal	14 días	1.00%	1,00%

Puente Ibama - Suraz - San Antonio	17 días	1.00%	1,00%
Las Favoritas - Santa Helenita - Alta Mira y Tausavita	6 días	1.00%	1,00%
Chocontá - HatoFiero - Lenguazaque	6 días	1.00%	1,00%
Via Sesquile Guatavia - El Hato - Rancheria - El Uval - El Hato	12 días	1.00%	1,00%
Manta (Las Puertas) - San Jerónimo - Y de Cubia - Capadocia - Salgado - Minas - Guayata	6 días	1.00%	1,00%
La Palma - Útica (La Cañada - Zumbe)	15 días	1.00%	1,00%
Variante Buenavista: Cruce Escuela Vieja - Puente Tabla (límite con Pacho)	2 días	1.00%	1,00%
Florida - Palogrueso - Sanabria - Piedra Molino	5 días	1.00%	1,00%
Vía Nacional - Vereda El Pantano	4 días	1.00%	1,00%
Vía Susa - Fúquene (Vereda Fragua y Cascada)	5 días	1.00%	1,00%
Ensayos de laboratorio	**45 días**		
Ensayo CBR de laboratorio	45 días	2.74%	2,74%
Granulometria	31 días	4.42%	4,42%
Contenido de Humedad	31 días	1.03%	1,03%
Limites e Indice de plasticidad	31 días	3.19%	3,19%
Ph de los suelos	29 días	1.95%	1,95%
Determinación del contenido de materia orgánica oxidable de un suelo por el método del permanganato potásico o mediante el ensayo de pérdida por ignición	31 días	1.85%	1,85%
Relación de humedad-peso unitario seco en los suelos (ensayo modificado de compactación, incluye mezclas de suelo con estabilizantes químicos no convencionales cuando aplique)	39 días	5.14%	5,14%
Resistencia a la compresión en Mpa, conforme a la INV-E 632 para 7 días, 14 días y 28 días y capilaridad de muestras	32 días	8.08%	8,00%
DISEÑO ESTABILIZACIÓN Y TRAMO DE PRUEBA	**55 días**		
Diseños	**55 días**		
Yacopí_Vía Galápagos - Theran - Llano Mateo - Yacopi - Naranjal	5 días	4.50%	4,00%
Topaipí_Vía Puente Ibama - Suraz - San Antonio	5 días	4.50%	4,00%
Ubaté_Vía Las Favoritas - Santa Helenita - Alta Mira y Tausavita	5 días	4.50%	4,00%
Chocontá - HatoFiero - Lenguazaque	5 días	4.50%	4,00%
Via Sesquile Guatavia - El Hato - Rancheria - El Uval -El Hato	5 días	4.50%	3,70%
Manta (Las Puertas) - San Jerónimo - Y de Cubia - Capadocia - Salgado - Minas - Guayata	5 días	4.50%	3,70%
La Palma - Útica (La Cañada - Zumbe)	5 días	4.50%	3,60%

Villagomez_Variante Buenavista: Cruce Escuela Vieja - Puente Tabla (límite con Pacho)	5 días	4.50%	3,60%
Tausa_Vía Florida - Palogrueso - Sanabria - Piedra Molino	5 días	4.50%	4,00%
Simijaca_Vía Nacional - Vereda El Pantano	5 días	4.50%	4,05%
Vía Susa - Fúquene (Vereda Fragua y Cascada)	5 días	4.50%	3,99%
Fin	0 días	4.50%	0%
		100.00%	**91.76%**

Tabla 37. Avances acumulados por incidencia.

A continuación, se presenta el comportamiento mensual de los avances del proyecto:

AVANCE EJECUTADO, PARCIAL Y ACUMULADO.				
INF. No.	FECHA		% DE AVANCE PARCIAL	% DE AVANCE ACUMULADO
	DEL	AL		
1	01-04-2025	30-04-2025	3.11%	3.11 %
2	01-05-2025	31-05-2025	3.34%	6.45%
3	01-06-2025	30-06-2025	13.75%	20.20%
4	01-07-2025	31-07-2025	10.87%	31.07%
5	01-08-2025	31-08-2025	18.42%	49.49%
6	01-09-2025	30-09-2025	21,66%	71.15%
7	01-10-2025	31-10-2025	11.20%	82.35%
8	01-11-2026	30-11-2025	3.75%	86.10%
9	01-12-2026	31-12-2026	5.66%	91.76 %

Tabla 38. Avances mensuales. FUENTE: Elaboración propia.

En la siguiente grafica se representan los avances programados acumulados y ejecutados acumulados en el periodo correspondiente al mes de diciembre.

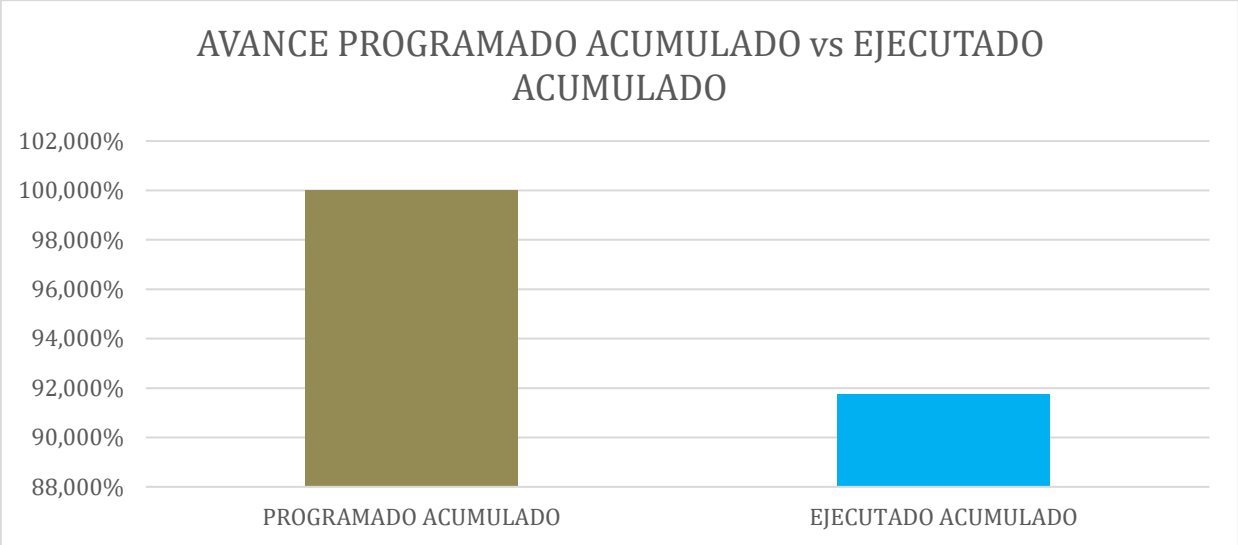


Ilustración 4. Avance programado acumulado vs Avance ejecutado acumulado.

Se observa un avance del presente periodo de **91.76%** frente a un porcentaje programado de **100%** reflejando un atraso del **8,24%**. Si bien se refleja el atraso mencionado anteriormente ocasionado por dificultades en el inicio de actividades de campo, específicamente en los apiques de campo para la caracterización geotécnica de los tramos del proyecto. Dicha actividad representa un alto porcentaje de incidencia en la ruta crítica del proyecto.

Además de lo anterior, es menester resaltar que con los resultados que se han obtenido de las compresiones inconfinada y en base a las reuniones y comités realizados, los diseños definitivos no podrán llevarse a cabo en su totalidad dadas las condiciones que se han encontrado en los suelos que conforman los tramos del proyecto y los resultados obtenidos como se menciona.

Respecto a lo mencionado en el informe del periodo anterior, de que no se puede culminar en su totalidad la etapa de caracterización hasta que se reciban directrices del manejo que se dará a los requerimientos del articulo 237 de 2022 expedido por el Instituto Nacional de Vías y que hace parte integral de la normativa de referencia del anexo técnico del contrato; la interventoría informa que el ICCU viabilizó que se procediera con los diseños de pavimento de los tramos donde las compresiones inconfinadas de los suelos estabilizados con productos químicos alcanzaran 1 MPa. Ante esto, para nuestro proyecto cumplen esta condición los tramos de Susa, Simijaca, Manta y La Palma, para los cuales se procedió a elaborar el diseño y se entrega a la interventoría mediante radicado YVY-432-25_INFORME FASE II_v4,

actualmente se están realizando ajustes complementarios que no generarían afectaciones representativas en los resultados finales, son embargo, para mayor claridad se realizan estos ajustes a solicitud de la interventoría.

En este sentido, en el periodo correspondiente al presente informe, el contratista ha iniciado la limpieza y mantenimiento de alcantarillas como parte del cumplimiento de los compromisos adquiridos en el plan de contingencia presentado para el proyecto.

7.6 Seguimiento a la inversión del Anticipo

Aunque en el presente periodo se realizó el desembolso del anticipo por parte de la entidad contratante, el contratista no ha realizado movimientos financieros del anticipo.

A continuación, se presenta el Plan de Inversión de Anticipo aprobado por interventoría mediante este oficio ICCU-S-281-2025:

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO DEL CONTRATO No ICCU-CTO-139 DE 2025.

OBJETO:

INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE UBATÉ, ALMEIDAS Y RÍONEGRO, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA LOTE 2

			FECHA	14 (DD)	7 (MM) 2025 (AAAA)
CONTRATANTE	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU	**CONTRATISTA**	CONSORCIO YVY		

DATOS GENERALES

CONTRATO No.	ICCU-CTO-139 DE 2025	**PLAN INICIAL** ☐	**MODIFICACIÓN** ☑
OBJETO DEL CONTRATO:	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE UBATÉ, ALMEIDAS Y RÍONEGRO, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA. LOTE 2		
CONTRATISTA:	CONSORCIO YVY		
INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050		
VALOR CONTRATO OBRA:	$31.773.487.239		
VALOR CONTRATO CARACTERIZACION:	$2.662.834.441		
VALOR TOTAL CONTRATO:	$34.436.321.680		
VALOR ANTICIPO:	30%	$10.330.896.504	
VALOR IMPUESTO DE GUERRA:	5%	$516.544.825	
VALOR NETO ANTICIPO		$9.814.351.679	

DATOS ESPECÍFICOS

No.	DESCRIPCIÓN	VR ANTICIPO	SUBTOTAL	%
1	INSUMOS O MATERIALES	$ 4.740.331.861	$ 4.740.331.861	48,30%
2	EQUIPOS Y/O HERRAMIENTAS	$ 1.609.553.675	$ 1.609.553.675	16,40%
3	TRANSPORTE	$ 912.734.706	$ 912.734.706	9,30%
4	MANO DE OBRA	$ 2.551.731.436	$ 2.551.731.436	26,00%
	TOTAL	**$ 9.814.351.679**	**$ 9.814.351.679**	**100,00%**

NOTAS: a) Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo recibido por el contratista.

YEINER RAFAEL SIERRA SANDOVAL
C.C. 84.091.972 de Riohacha
Rep Legal de CONSORCIO YVY
Contratista

CLAUDIA LILIANA RAMIREZ GAITAN
C.C. 52.263.288
Rep. Legal de CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050
Interventoria

Tabla 39. Plan de Inversión del Anticipo. FUENTE: Elaboración propia.

8 CONCLUSIONES

Durante el mes de diciembre de 2025 se dio continuidad a la ejecución de la Fase 3 del proyecto, desarrollando actividades orientadas al mejoramiento de la infraestructura vial y al fortalecimiento de las condiciones de drenaje y transitabilidad en las provincias de Ubaté, Rionegro y Almeidas.

En la provincia de Ubaté se avanzó en la intervención y construcción de alcantarillas en los municipios de Susa y Ubaté, ejecutando actividades de excavación, conformación de estructuras, instalación de tuberías, armado de acero, fundición de elementos en concreto y toma de muestras para control de calidad. De igual manera, se realizaron labores de mantenimiento, limpieza, señalización y seguimiento a los tramos intervenidos, así como actividades de socialización con las comunidades y autoridades locales para informar el estado y avance del contrato.

En la provincia de Rionegro se desarrollaron actividades de construcción e intervención de alcantarillas en el municipio de La Palma, complementadas con labores de rocería, limpieza de estructuras hidráulicas existentes y levantamientos topográficos requeridos para la planeación y ejecución de futuras intervenciones. Asimismo, en el municipio de Villagómez se adelantaron trabajos de limpieza de alcantarillas, despeje de drenajes y levantamiento topográfico, contribuyendo al mejoramiento de las condiciones hidráulicas y al conocimiento técnico de los corredores viales objeto del contrato.

Por su parte, en la provincia de Almeidas se realizaron actividades de reconocimiento y levantamiento topográfico en el municipio de Manta, identificando zonas con procesos de inestabilidad y potencial riesgo por movimientos en masa, información que constituye un insumo importante para la planificación de futuras intervenciones. Adicionalmente, en los municipios de Chocontá y Sesquilé se ejecutaron labores de limpieza y mantenimiento de alcantarillas, cunetas y estructuras de drenaje, favoreciendo el adecuado funcionamiento hidráulico de las vías intervenidas.

En términos generales, las actividades ejecutadas durante el periodo permitieron avanzar en la construcción y mantenimiento de obras de drenaje, mejorar las condiciones de operación de los corredores viales intervenidos, fortalecer el conocimiento técnico de los tramos priorizados y generar información relevante para la programación de las siguientes etapas del proyecto, contribuyendo al cumplimiento de los objetivos contractuales establecidos.